

**LOWRANCE®**

# Ghost®-serien

BRUKERHÅNDBOK

NORSK



# Opphavsrett

© 2024 Navico Group. Med enerett. Navico Group er en divisjon av Brunswick Corporation.

## Varemerker

®Reg. U.S. Pat. & Tm. Off, og ™ common law-merker.

Gå til [www.navico.com/intellectual-property](http://www.navico.com/intellectual-property) for å gjennomgå de globale varemerkerettighetene og akkrediteringene til Navico Group og andre enheter.

- Navico® er et varemerke for Navico Group.
- Lowrance® er et varemerke for Navico Group.
- Ghost® er et varemerke for Navico Group.
- FlipSwitch™ er et varemerke for Navico Group.
- Bluetooth® er et varemerke for Bluetooth SIG, Inc.
- NMEA® og NMEA 2000® er varemerker for National Marine Electronics Association.
- Teflon® er et varemerke for Chemours Company FC, LLC.

## Garanti

Garantien på dette produktet leveres som et separat dokument.

## Sikkerhet, ansvarsfraskrivelse og samsvar

Sikkerhets-, ansvarsfraskrivelses- og samsvarserklæringen for produktet leveres som et separat dokument.

## Mer informasjon

Dokumentversjon: 007

Du finner den nyeste versjonen av dette dokumentet på støttede språk og annen relatert dokumentasjon på [www.lowrance.com/downloads/ghost](http://www.lowrance.com/downloads/ghost).

# INNHOOLD

---

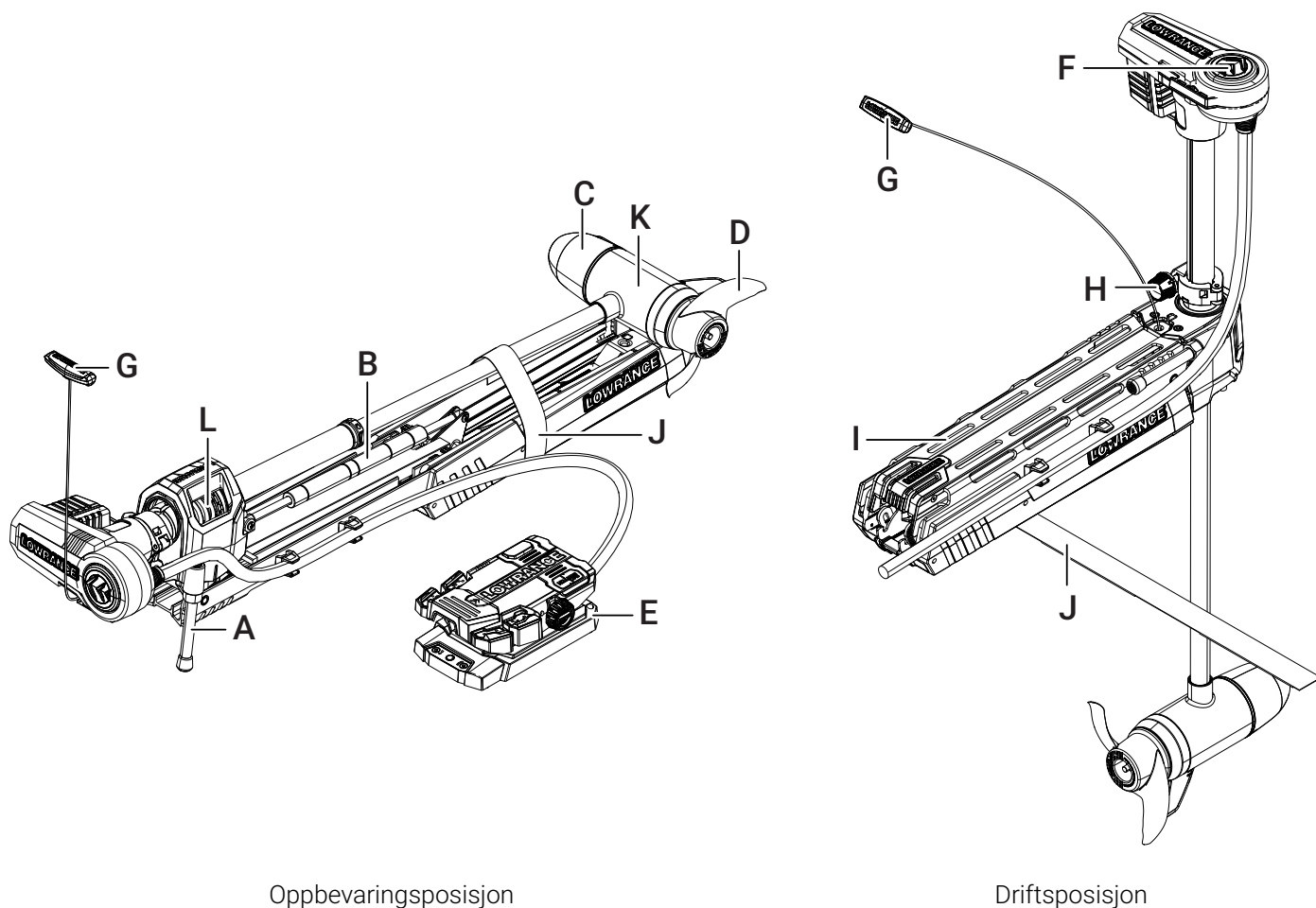
<b>4</b>	<b>Innføring</b>
4	Produktoversikt
5	Sikker drift med trollingmotoren
6	Sett den elektriske motoren i drifts- og oppbevaringsposisjon
<b>8</b>	<b>Juster den elektriske motoren</b>
8	Dybdejustering
9	Juster Flip-bryteren
11	Juster lengden på trekksnoren i flettet rustfritt stål
<b>12</b>	<b>Drift</b>
12	Slå trollingmotoren AV eller PÅ
12	Kontrollere batterikapasiteten
13	Styr med fotpedalen
13	Aktiver propellen
14	Juster hastigheten
14	Velg en modus eller handling
<b>17</b>	<b>Service og vedlikehold</b>
17	Generelt vedlikehold
18	Vedlikeholdsplan
20	Skifte ut propell
21	Konfigurasjonsmodus
<b>23</b>	<b>Tilbakestilling til fabrikkinnstillinger</b>
<b>23</b>	<b>Lowrance-appen</b>
<b>23</b>	<b>programvareoppdateringer</b>
23	Oppdatering fra flerfunksjonsskjerm
23	Oppdatering fra appen
23	Tving en programvareoppgradering
<b>24</b>	<b>Feilsøking</b>
25	Lampe for retningsindikator og lydssignal
26	Feilkoder og feilsøking
27	Lamper for fotpedal
<b>28</b>	<b>Serienummer</b>

# INNFØRING

Denne håndboken er en referanseveiledning for installasjon og bruk av trollingmotoren.

**⚠ ADVARSEL:** Dette produktet skal bare brukes i ferskvann, og en offeranode (selges separat) kreves for bruk i brakkvann. Bruk av produktet i brakkvann (uten anode) eller saltvann vil gjøre garantien ugyldig.

## Produktoversikt

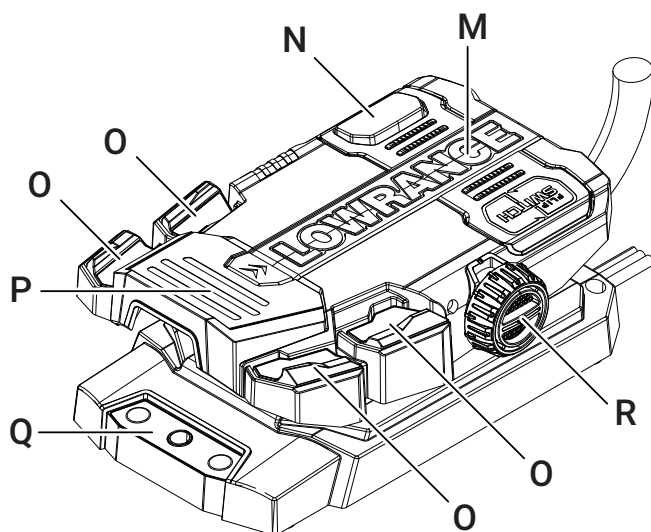


Oppbevaringsposisjon

Driftsposisjon

- A Stabilisator
- B Hjelpesfjær til oppbevarings- og driftsposisjon
- C Nesekonsvinger
- D Propell
- E Fotpedal
- F Retningsindikator
- G Startsnor og håndtak i flettet rustfritt stål
- H Dreiebryter for dybdejustering
- I Motorfeste
- J Oppbevaringsstropp
- K Nedre enhet
- L 360° løsrivelse

## Fotpedal



Fotpedal

- M Tå-ende
- N Hurtigbryter
- O Modus- og handlingstaster
- P Hæl-ende
- Q Strømtast og indikator for batterikapasitet
- R Dreihjul for hastighetsjustering

## Sikker drift med trollingmotoren

Ikke bruk autostyring i disse tilfellene:

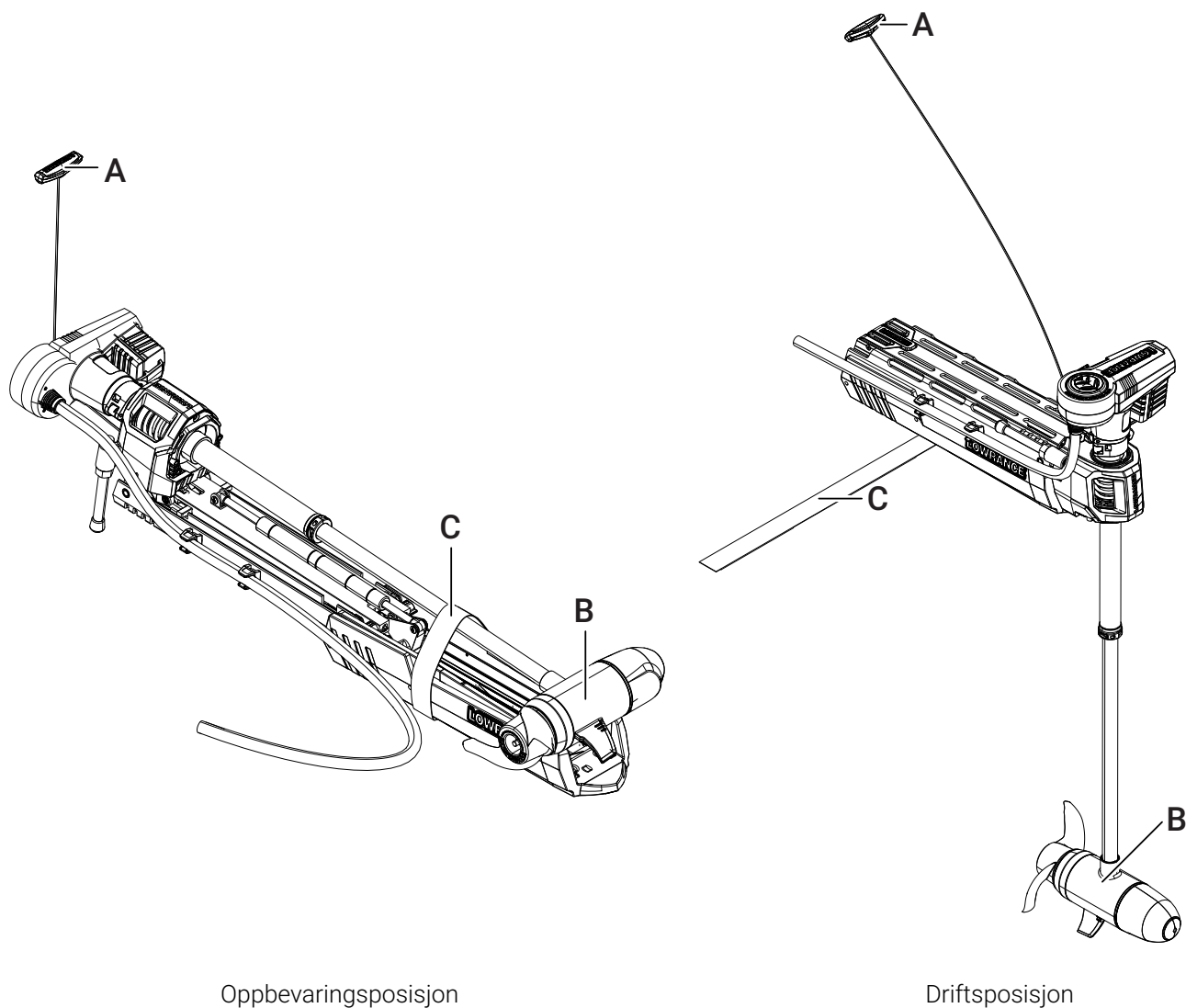
- i svært trafikkerte områder eller der det er veldig grunt
- ved svært dårlig sikt eller ekstreme sjøforhold
- i områder der bruk av autopilot er forbudt ifølge loven

Når du bruker en trollingmotor:

- Ikke plasser magnetisk materiale eller utstyr i nærheten av kurskompasset som brukes i trollingmotorsystemet
- Kontroller kursen og fartøyets posisjon med jevne mellomrom

- ⚠ Ikke kjør propellen ute av vannet. Hvis du gjør dette, kan det forårsake alvorlige skader.
- ⚠ Koble fra strømmen når motoren lagres, transporteres eller ikke er i bruk over lengre tid.
- ⚠ Sett alltid på oppbevaringsstroppen når motoren er i transportposisjonen.
- ⚠ Koble alltid motoren fra batteriene før du rengjør eller kontrollerer propellen.
- ⚠ Ikke forsøk å demontere 360-graders løsrivelsesbraketten.
- ⚠ Hold fingrene unna bevegelige deler når du oppbevarer eller bruker den elektriske motoren.

## Sett den elektriske motoren i drifts- og oppbevaringsposisjon



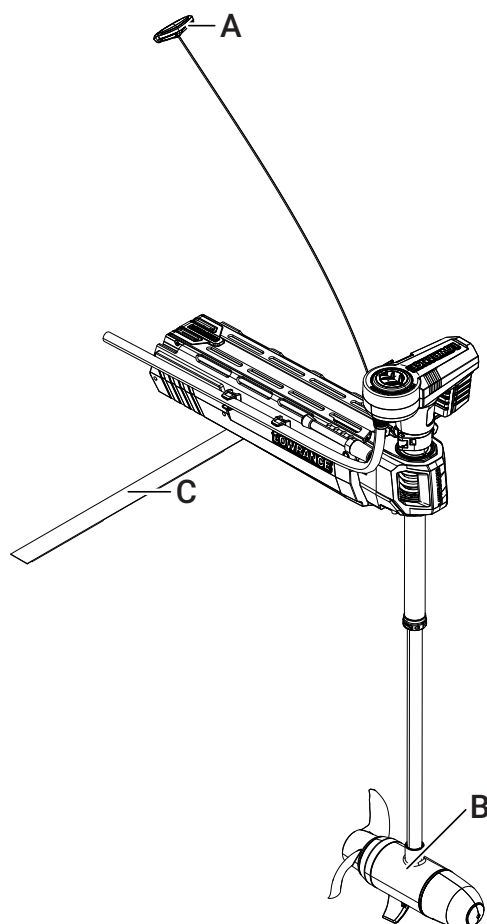
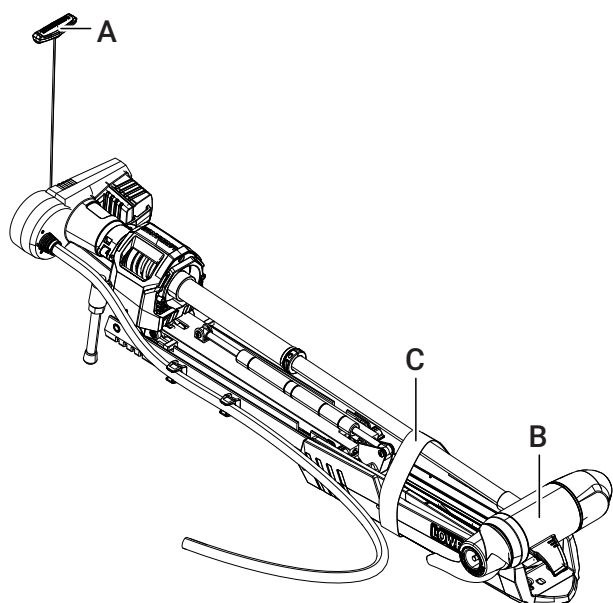
Oppbevaringsposisjon

Driftsposisjon

### Sett motoren i driftsposisjonen

- 1 Løsne oppbevaringsstroppen (C), og dra i trekksnoren av flettet rustfritt stål etter håndtaket (A) for å løsne den elektriske motoren fra oppbevaringsposisjonen.
- 2 Løft trollingmotoren fra oppbevaringsposisjonen, og vipp den ned til den er låst i driftsposisjonen.  
Hvis trollingmotoren er slått PÅ, vil den nedre enheten plassere seg i henhold til fotpedalposisjonen.  
Hvis trollingmotoren er slått AV, deaktiveres den nedre enheten til trollingmotoren slås PÅ og fotpedalen betjenes.
- 3 Kontroller at trollingmotoren har nådd driftsposisjon og er låst i posisjonen.

## Sett motoren i oppbevaringsposisjonen

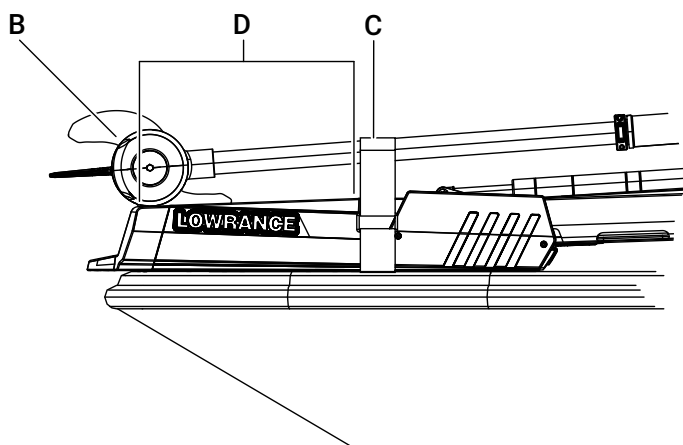


Trollingmotoren skal være slått PÅ når den settes i oppbevaringsposisjon. Dette sikrer at den nedre enheten justeres til riktig oppbevaringsvinkel.

- 1 Dra i treksnoren av flettet rustfritt stål og håndtaket (A) for å løsne den elektriske motoren fra driftsposisjonen.
- 2 Løft startsnoren opp og bakover for å løfte trollingmotoren sakte inn i oppbevaringsposisjonen.
- 3 Vipp trollingmotoren i oppbevaringsposisjon. Den nedre enheten (B) justeres automatisk til riktig oppbevaringsvinkel.
- 4 Om nødvendig skyver du trollingmotoren ned mot båtdekket til den låses i oppbevaringsposisjonen.
- 5 Fest oppbevaringsstroppen (C).

→ **Merk:** For å unngå skade på fartøyet må du alltid bruke oppbevaringsstroppen når fartøyet drives av en annen motor (inkludert en utenbordsmotor).

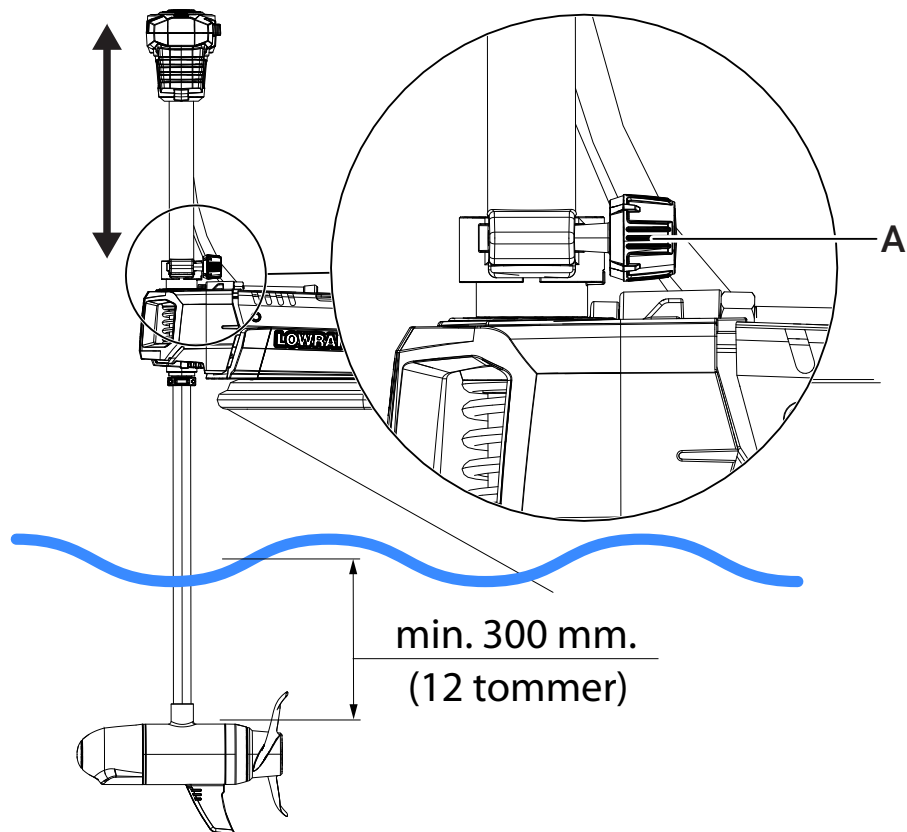
→ **Merk:** Kontroller at den nedre enheten på den elektriske motoren (B) hviler på slitasjelagrene eller på toppen av hjelpemotoren (D, nedenfor) når motoren er i oppbevaringsposisjonen. Hvis ikke, må du kanskje løsne dybdejusteringsbryteren og skyve motoren opp hver gang du skal sette motoren i oppbevaringsposisjonen, slik at den hviler på braketten. Husk å stramme bryteren igjen før du setter motoren i oppbevaringsposisjonen.



# JUSTER DEN ELEKTRISKE MOTOREN

## Dybdejustering

- 1 Løsne dreiehjulet for dybdejustering (A).
- 2 Hev eller senk drivmotorenheten til ønsket nivå.  
Motorenheten skal være minst 300 mm under vannoverflaten.
- 3 Stram dreiehjulet for dybdejustering (A).





## Juster Flip-bryteren

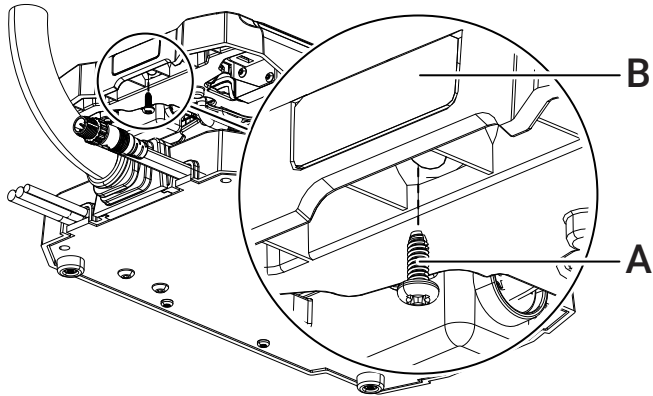
Med Flip-bryteren kan du flytte hurtigbryteren (PÅ-bryteren for propellen) fra venstre til høyre side av fotpedalen.

### Nødvendige verktøy

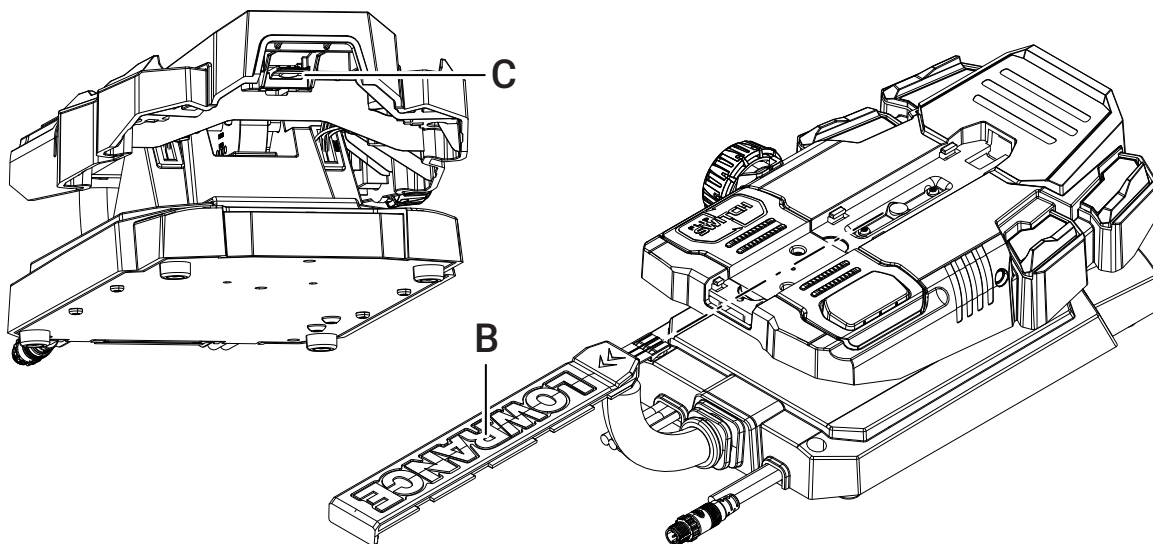
- 1 stk. stjerneskrue nr. 2

### Fremgangsmåte for å flytte Flip-bryteren

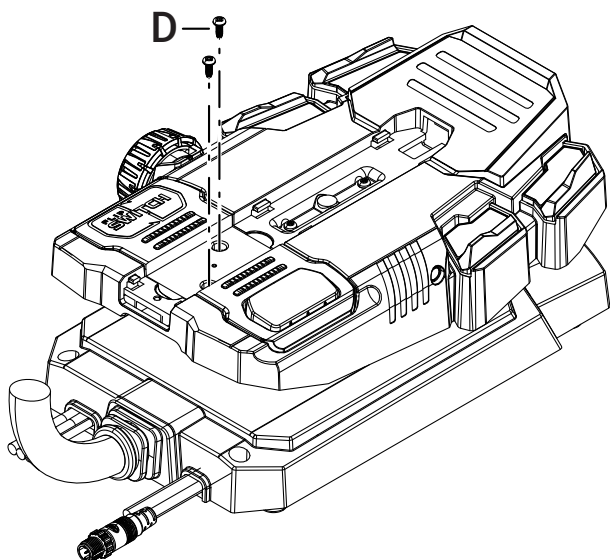
1 Fjern låseskruen (A) som holder dekselplaten (B) på plass. Undersiden på fotpedalen (hælenden) vises.



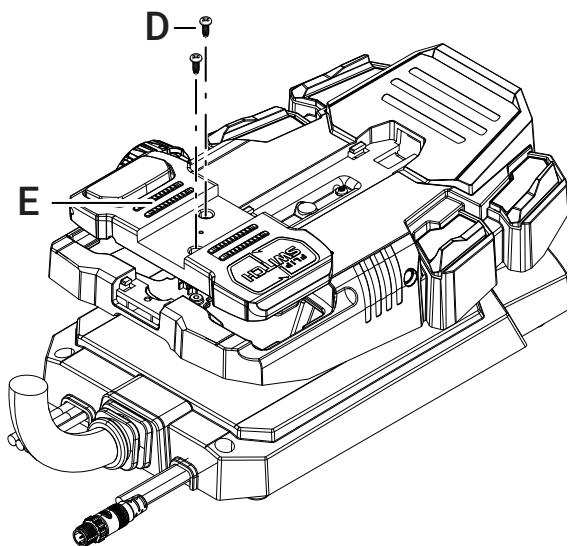
2 Trykk låsetappen (C) oppover, og skyv dekselplaten (B) forover til den er fri.



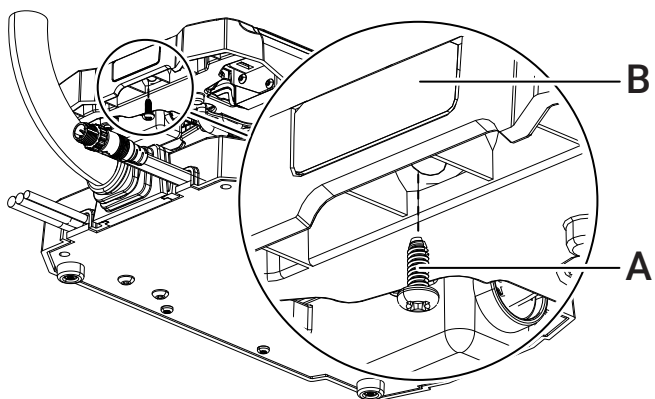
3 Fjern skruene (D) som holder Flip-bryterenheten på plass.



4 Drei Flip-bryterenheten (E) 180° og fest skruene (D) som holder Flip-bryterenheten på plass.



5 Skyv dekselplaten (B) tilbake på plass, og fest låseskruen (A).



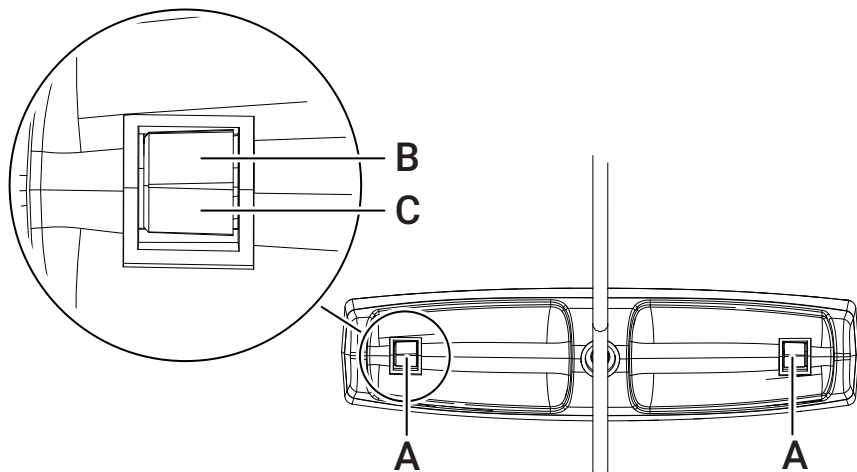
# Juster lengden på trekksnoren i flettet rustfritt stål

## Nødvendige verktøy

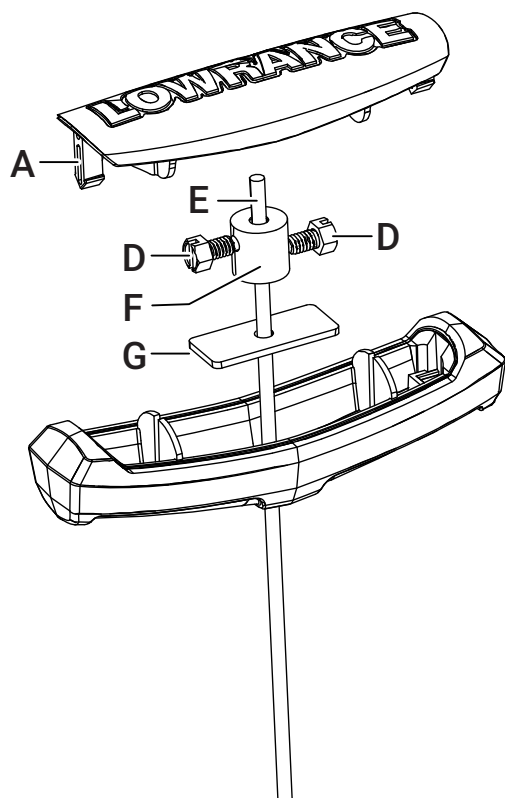
- 2 stk. små, flate skrutrekker
- ¼ tommes skrunøkkel/pipenøkkel (eller skiftenøkkel)
- 1 stk. avbitertang

## Prosedyre

- 1 Bruk to små flate skrutrekker til å trykke på begge sider (**B** og **C**) av låsetappene (**A**) for å fjerne toppdekslet på håndtaket.



- 2 Bruk skrunøkkel/pipenøkkel på ¼ tomme til å løsne de to sekskantboltene (**D**), og skyv trekksnoren (**E**) til ønsket lengde.
- 3 Skiven (**G**) må plasseres mellom klemmen (**F**) og basen på håndtaket.



- 4 Bruk gjengelås på de to sekskantboltene (**D**) om nødvendig. Trekk til sekskantboltene og kapp trekksnoren (**E**) ca. 5 mm over klemmen (**F**).
- 5 Monter håndtakets toppdeksel på nytt ved å skyve det ned på håndtaket.

## DRIFT

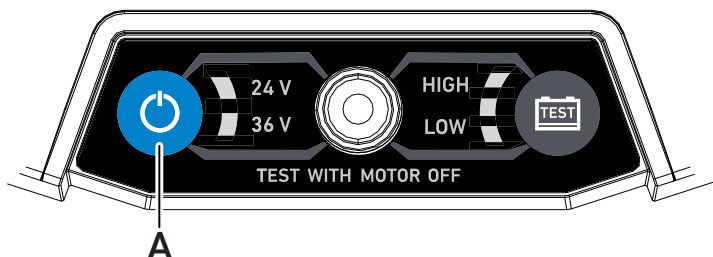
Dette avsnittet inneholder instruksjoner for å betjene den elektriske motoren med fotpedalen.

Det er også mulig å kontrollere den elektriske motoren via en kompatibel flerfunksjonsskjerm. Du finner mer informasjon i dokumentasjonen som fulgte med flerfunksjonsskjermen.

### Slå trollingmotoren AV eller PÅ

Trykk på av/på-knappen (A) for å slå den elektriske motoren AV eller PÅ.

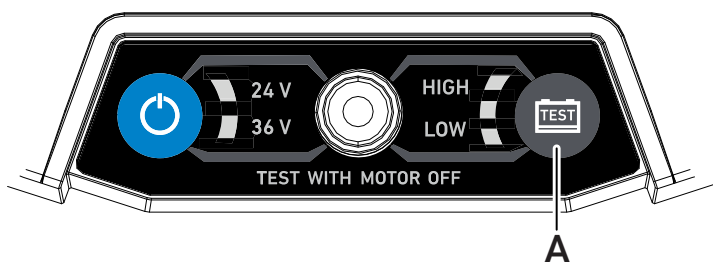
Spenningsnivået for det elektriske systemet indikeres når trollingmotoren er slått på.



### Kontrollere batterikapasiteten

→ **Merk:** Batterikapasiteten skal bare kontrolleres når trollingmotoren ikke er i gang.

Trykk på testtasten (A) for å aktivere indikatorlampene.

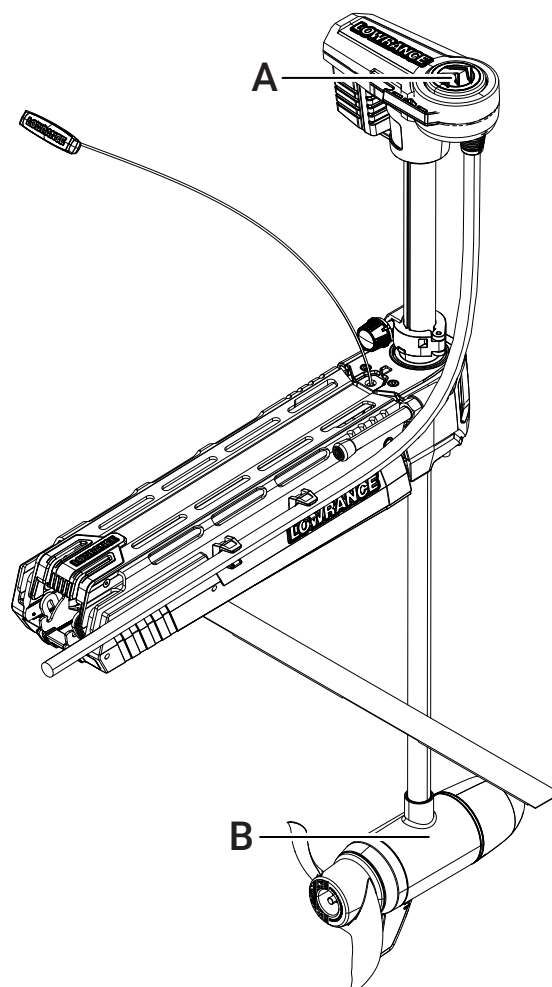
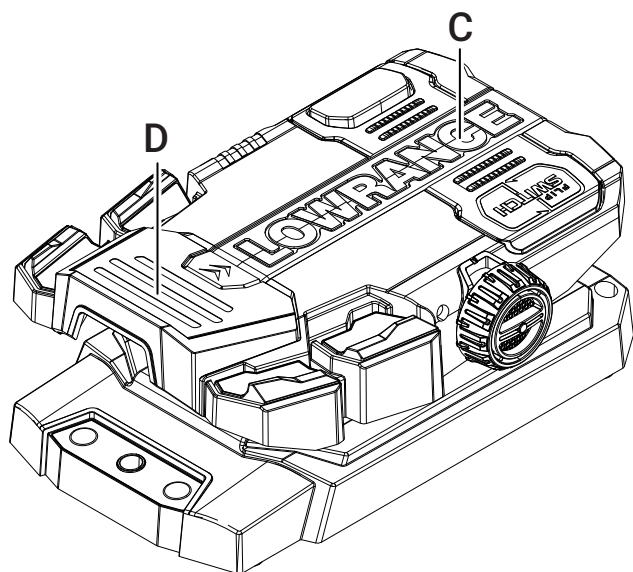


## Styr med fotpedalen

Retningsindikatoren (A) viser hvilken retning den nedre enheten (B) peker i.

Drei mot styrbord (høyre) ved å skyve tåenden (C) på fotpedalen ned.

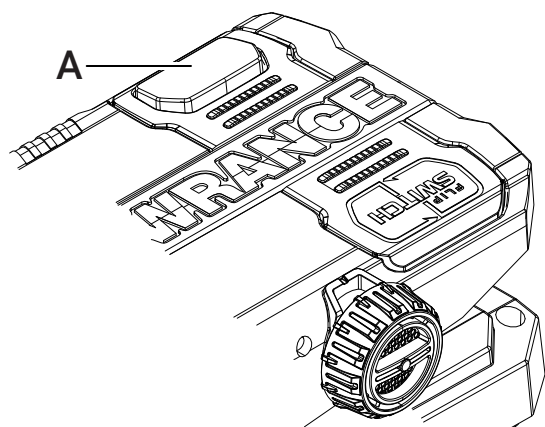
Drei mot babord (venstre) ved å skyve hæelenden (D) på fotpedalen ned.



## Aktiver propellen

Propellen går så lenge hurtigbryteren (D) trykkes ned, forutsatt at dreiehjulet for hastighetsjustering ikke står i AV-stillingen.

Propellen stopper når du slipper hurtigbryteren.

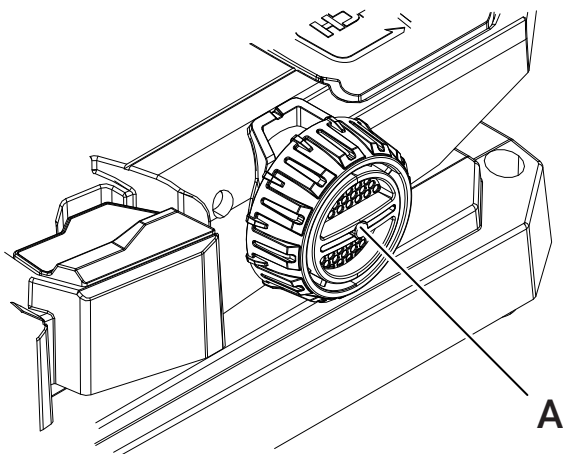


Det er også mulig å kjøre den elektriske motoren i modus for kontinuerlig propelldrift (se **Modus for kontinuerlig propelldrift** på side 16).

→ **Merk:** Propellen kjører ikke hvis trollingmotoren er i oppbevaringsposisjonen.

## Juster hastigheten

Vri dreiehjulet for hastighetsjustering (A) for å øke eller redusere hastigheten på propellen.



## Velg en modus eller handling

Den elektriske motoren er i manuell modus som standard, og retningen styres med fotpedalen.

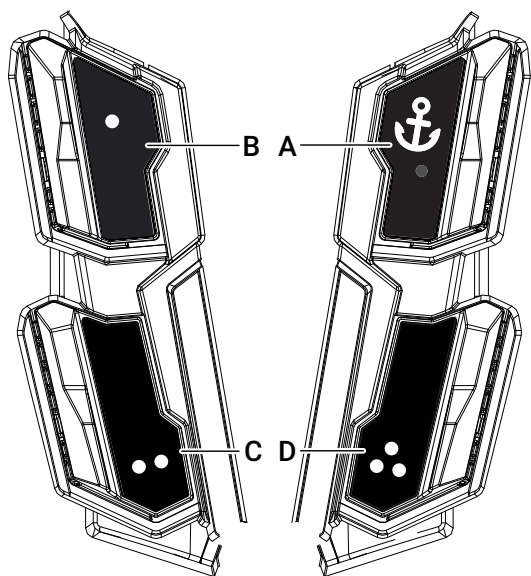
Bruk en kompatibel flerfunksjonsskjerm for å få tilgang til moduser og handlinger. Du finner mer informasjon i dokumentasjonen som fulgte med flerfunksjonsskjermen.

→ **Merk:** Gå til [www.lowrance.com](http://www.lowrance.com) for å kontrollere at flerfunksjonsskjerm er kompatibel og at programvaren er oppdatert. Den elektriske motoren og flerfunksjonsskjermen må kobles til samme NMEA 2000®-nettverk.

## Fotpedaltaster

Du kan velge moduser eller handlinger ved hjelp av tastene på fotpedalen hvis tastene er konfigurert.

→ **Merk:** Du trenger en kompatibel flerfunksjonsskjerm for å konfigurere fotpedaltastene. Du finner instruksjoner i flerfunksjonsskjermens dokumentasjon.



- A Ankringstast
- B Konfigurerbar tast 1. Standardfunksjon: Ingen.
- C Konfigurerbar tast 2. Standardfunksjon: Ingen.
- D Konfigurerbar tast 3. Standardfunksjon: Ingen.

## Moduser og handlinger

Noen av driftsmodusene for den elektriske motoren er beskrevet nedenfor. Du finner mer informasjon om moduser og handlinger i dokumentasjonen som fulgte med skjermenheten.

→ **Merk:** Retningsindikatoren lyser i modus for kurslås, modus for retningslås og modus for kontinuerlig propelldrift. I ankermodus lyser retningsindikatoren når propellen er i drift.

### Ankermodus

Ankermodus holder fartøyet i gjeldende posisjon.

→ **Merk:** I ankermodus blir fartøyets retning påvirket av vind og strøm.

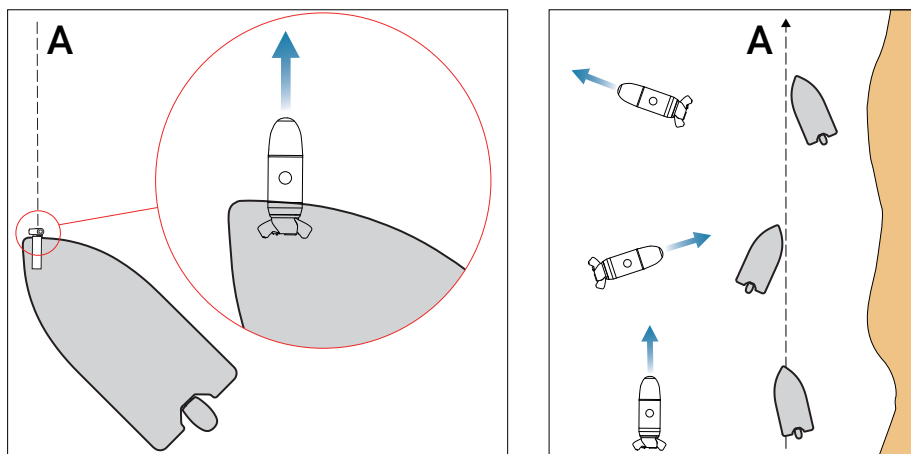
### Deaktiver ankermodus

Trykk på ankertasten (A) eller hurtigbryteren for å deaktivere ankermodus.

### Kurs- og retningslås

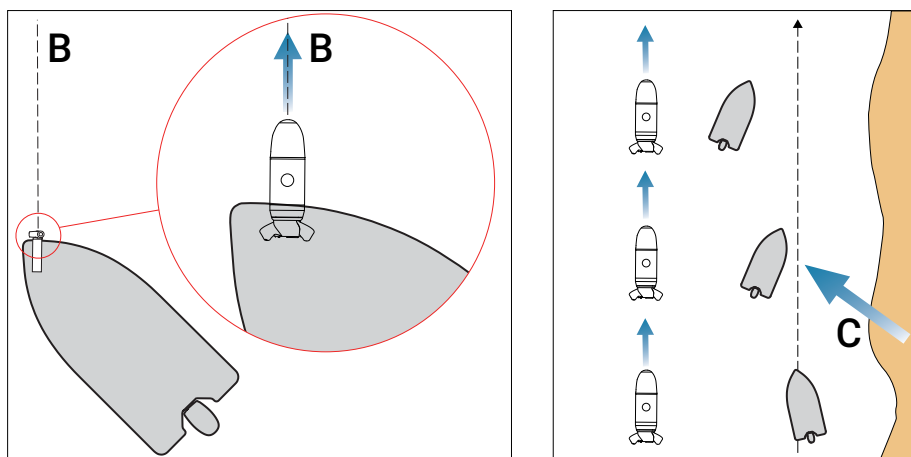
Modus for kurslås er en autopilotfunksjon som automatisk styrer fartøyet langs en rett linje, og kompenserer for avdrift forårsaket av strøm eller vind. Når den er aktivert, tegner den elektriske motoren en usynlig bane (A) basert på retningen til den nedre enheten.

I modus for kurslås kan vind eller strøm føre til at fartøyet følger kursen i avdriftsvinkel.



Modus for retningslås er en autopilotfunksjon som automatisk opprettholder retningen på fartøyet, basert på retningen til den nedre enheten.

→ **Merk:** I modus for retningslås kompenserer ikke den elektriske motoren for avdrift forårsaket av strøm eller vind (C).



## **Juster hastigheten**

Endre hastigheten ved å vri på dreiehjulet for hastighetsjustering til siden for fotpedalen.

→ *Merk:* Når modusen er aktivert, går motoren automatisk til hastighetsnivået som er angitt på dreiehjulet for hastighetsjustering.

## **Juster kursen eller retningen**

Når modusen for kurslås eller modusen for retningslås er aktivert, kan du trykke på og holde inne hurtigbryteren, og deretter bruke fotpedalen til å justere kursen eller retningen. Slipp hurtigbryteren for å aktivere den nye stillingen og fortsette med modusen.

## **Deaktiver modusen for kurs- eller retningslås**

Hvis du skal deaktivere modusen for kurslås, kan du trykke én gang på kurslåsen, eller flytte fotpedalen uten å koble inn hurtigbryteren.

Hvis du skal deaktivere modusen for retningslås, kan du trykke én gang på retningslåsen, eller flytte fotpedalen uten å koble inn hurtigbryteren.

## **Modus for kontinuerlig propelldrift**

Setter propellen til å rotere kontinuerlig.

## **Juster hastigheten**

Endre hastigheten ved å vri på dreiehjulet for hastighetsjustering til siden for fotpedalen.

→ *Merk:* Når modusen er aktivert, går motoren automatisk til hastighetsnivået som er angitt på dreiehjulet for hastighetsjustering.

## **Deaktiver kontinuerlig PÅ-modus**

Trykk på tasten for kontinuerlig propelldrift eller hurtigbryteren for å deaktivere kontinuerlig propelldrift.



# SERVICE OG VEDLIKEHOLD

---

Hvis du vil ha kontaktinformasjon for service, reservedeler og tilbehør, kan du se [www.lowrance.com](http://www.lowrance.com).

## Generelt vedlikehold

**⚠ ADVARSEL:** Hvis du ikke kontrollerer, vedlikeholder eller reparerer trollingmotoren, kan det føre til produktskade eller alvorlig personskade. Du må ikke utføre vedlikehold eller service på den elektriske motoren hvis du ikke er kjent med de riktige prosedyrene.

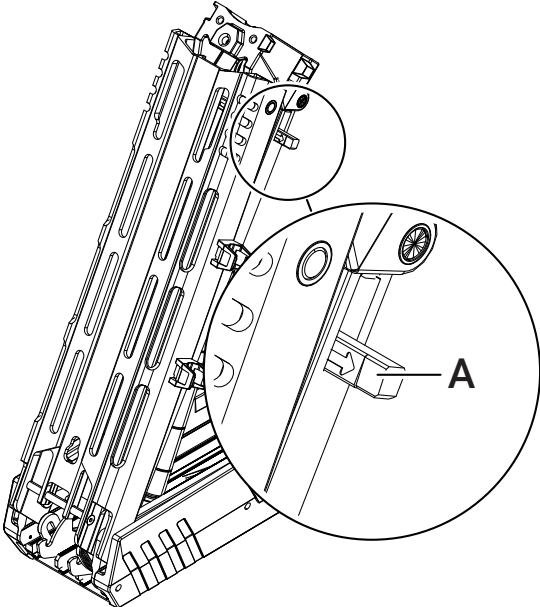
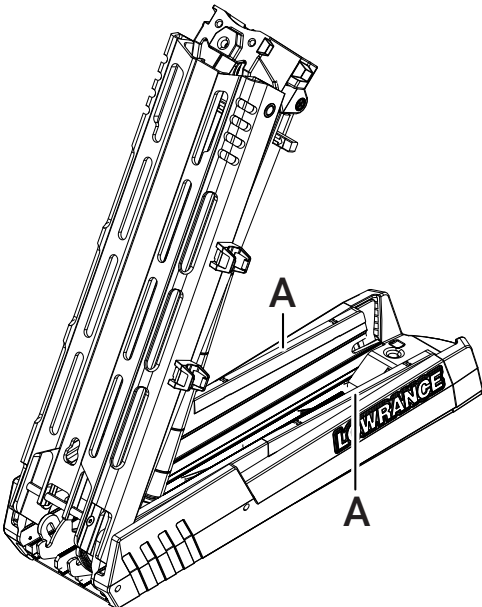
### Før hver bruk

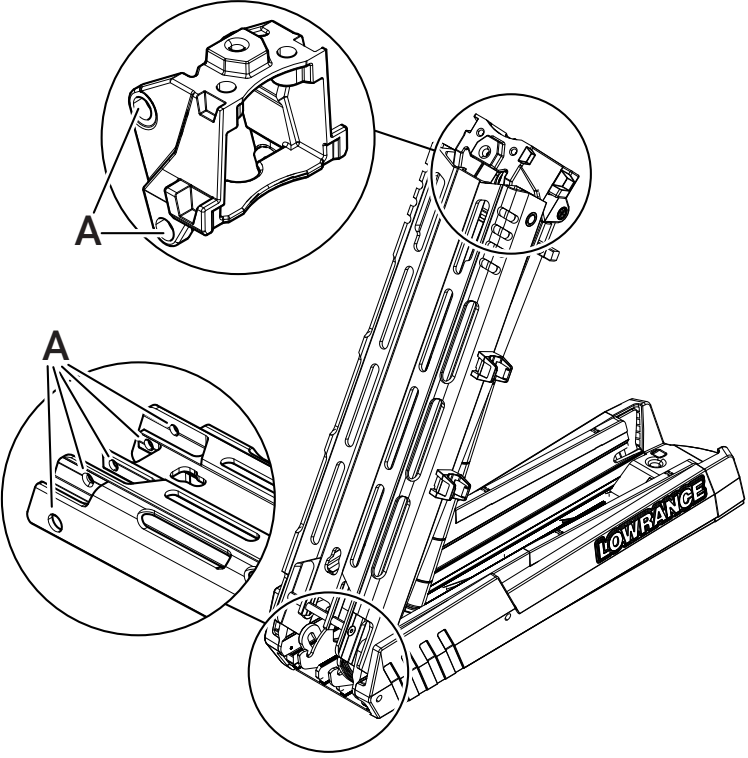
- Kontroller visuelt om kabelen og håndtaket for oppbevaring/drift er skadet eller slitt. Reparer eller erstatt ved behov.
- Kontroller at trollingmotoren er strammet nok til på dekk.
- Kontroller visuelt om det finnes løse eller korroderte elektriske ledninger/komponenter.
- Kontroller om oppbevaringsstroppen er skadet, frynsete eller slitt.
- Fjern eventuelt rusk som hindrer bruk av oppbevaringsstroppen.
- Kontroller høyden på krenge stabilisatoren for den elektriske motoren. Med den elektriske motoren i oppbevaringsposisjonen løfter du motoren litt opp fra dekket. Pass på at mellomrommet mellom dekket og gummifoten på krenge stabilisatoren er mindre enn 13 mm. Kontroller at låsemutteren for stabilisatoren er strammet.

### Etter hver bruk

- Sørg for at skruene på 6 mm som fester motoren til braketten, er strammet i henhold til spesifikasjonene.
- Rengjør propellen og undersøk den for hakk eller slitasje. Fjern hakk og avslippte flekker med fint sandpapir eller en fil.
- Fjern propellen. Fjern fiskesnører eller rusk som kan sitte fast mellom propellen og den nedre enheten. Monter propellen og propellmutteren på nytt. Kontroller at mutteren er ordentlig strammet.
- Se etter kutt eller slitasje på batteriledningen, og reparer eller skift ut om nødvendig.
- Koble fra strømmen når motoren skal oppbevares, transporteres eller ikke er i bruk over lengre tid.
- Lad opp batteriene så snart som mulig. Den ideelle tilstanden for et batteri er fulladet.
- Skyll den elektriske motoren med ferskvann etter bruk i brakkvann.

# Vedlikeholdsplan

Enhet	Forekomst	Beskrivelse
Batterier	Ukentlig	Se etter korrosjon og smuss på polene. Rengjør om nødvendig.
<b>Brakett</b>		
Fremre sperreblokk	Årlig	Smør kontaktflaten ( <b>A</b> ) på den fremre sperreblokken med kalsiumsulfonatsmøring for marin bruk. 
Startsnor og håndtak i flettet rustfritt stål	Før hver bruk	Kontroller visuelt. Skift ut hvis det er skade.
Lagerslitasje	Årlig	Kontroller visuelt. Skift ut de slitte lagrene om nødvendig ( <b>A</b> ).  <p>Slitte lagre kan trekkes av med en flat skrutrekker med bredt blad.</p>
Oppbevaringsstropp	Etter hver bruk	Skift ut hvis det er skade.
Stabilisator for baugarm/-montering	Før hver bruk	Kontroller visuelt. Skift ut hvis det er skade. Kontroller at stabilisatoren støtter motoren under transport. Juster og trekk til låsemutteren etter behov.

Enhet	Forekomst	Beskrivelse
Hylser	Ved behov	<p>Smør punktene på messinghylsene (A) med et universalsmøresmiddel.</p>  <p>Fjern overflødig middel raskt for å unngå misfarging eller oppsamling av smuss.</p>
<b>Fotpedal</b>		
Koblingsklemmer	Årlig	Kontroller at klemmeskruene ikke er løse. Påfør TEF-Gel® på klemmene igjen om nødvendig.
Dorgemotor		
Retningsindikator	Ved behov	Rengjør indikatoren. Fjern indikatoren ved å trekke den av med en flat skrutrekker. Blås / rengjør med desinfeksjonsmiddel.

# Skifte ut propell

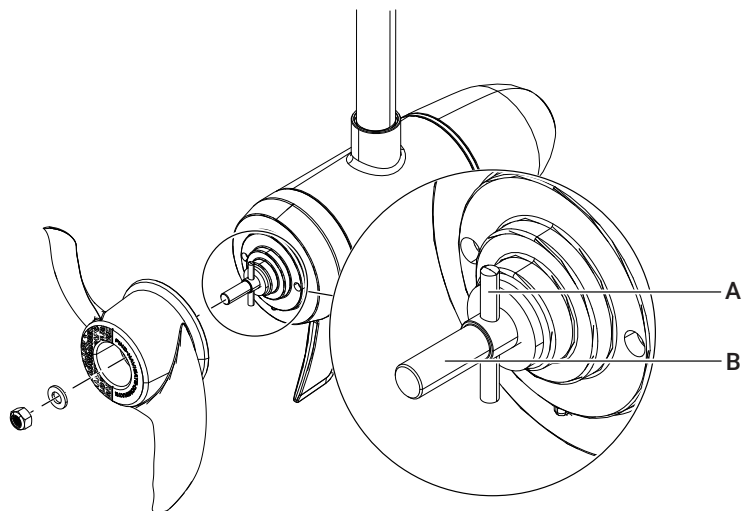
## Nødvendige verktøy

- 17 mm dyp pipenøkkel

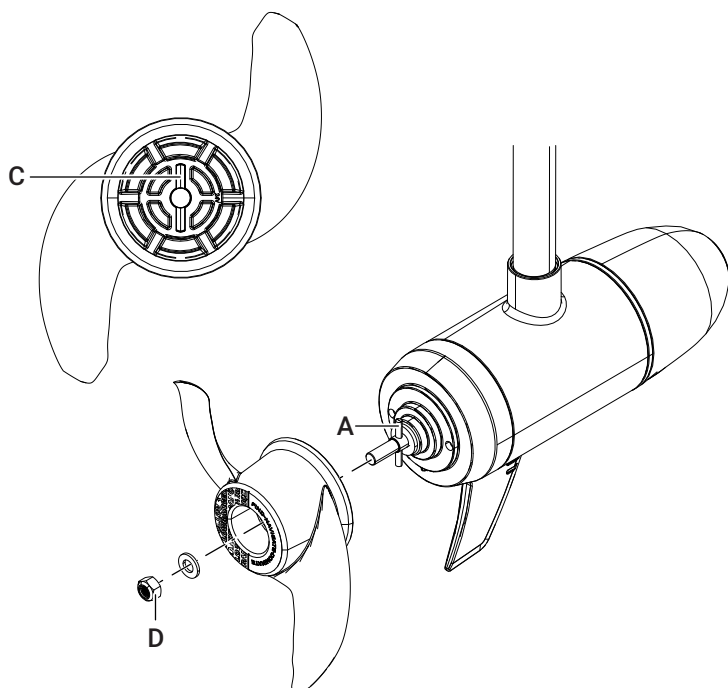
**⚠ ADVARSEL:** Ikke bruk elektroverktøy til å fjerne eller montere propellmutteren. Du må bare bruke håndverktøy til fjerning og montering av mutteren.

## Prosedyre

Ta ut propellen, og kontroller drivbolten (A) og propellakselen (B) for skader. Hvis akselen er skadet, må du kontakte et servicesenter.



- 1 Skift ut alle skadde deler. Du kan ta ut drivbolten (A) ved å trykke lett på fra den ene siden.
  - 2 Rengjør gjengene på propellakselen for å fjerne fett og rusk, og påfør den medfølgende gjengepastaen før du setter på propellermutteren (D).
- ➔ **Merk:** Hvis du setter på en propellmutter av messing, trenger du ikke å påføre gjengepasta.
- 3 Monter den nye propellen. Kontroller at drivbolten (A) er rettet inn etter sporet i propellen (C). Trekk til propellmutteren (D) til 13 Nm.



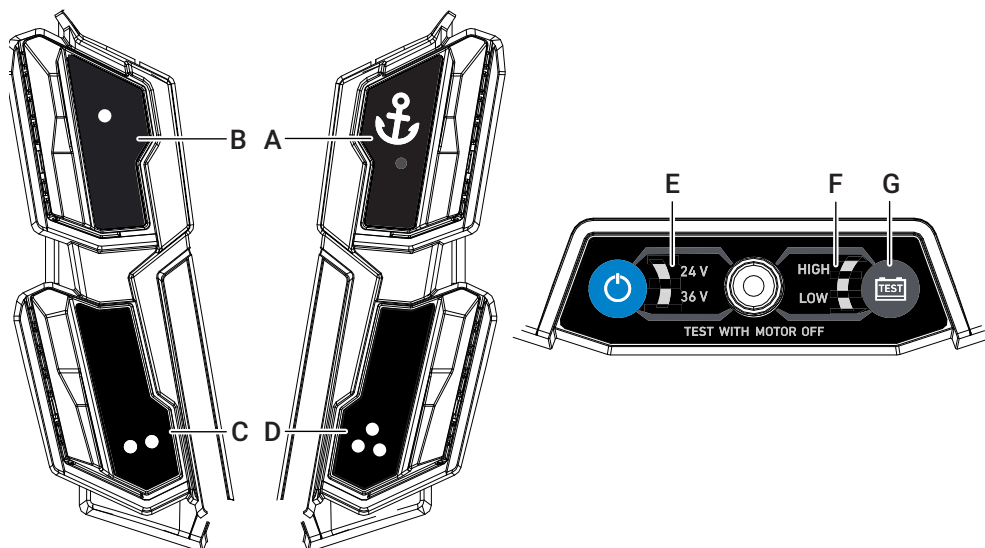
# Konfigurasjonsmodus

Alt oppsettet utføres i konfigurasjonsmodus.

## Start eller avslutt konfigurasjonsmodus

Start konfigurasjonsmodus ved å trykke på og holde inne konfigurertast 2 og 3 (**C** og **D**) til strømlampene (**E**) begynner å blinke. Retningsindikatoren på den øvre enheten blinker to ganger, og du hører to lange lydsignaler.

Du må avslutte konfigurasjonsmodus når du har fullført prosedyrene. Avslutt konfigurasjonsmodus ved å trykke på og holde inne konfigurertast 2 og 3 (**C** og **D**) til strømlampene (**E**) slutter å blinke. Retningsindikatoren på den øvre enheten blinker tre ganger, og du hører tre lange lydsignaler.



- A Ankringstast
- B Konfigurerbar tast 1. Standardfunksjon: Ingen.
- C Konfigurerbar tast 2. Standardfunksjon: Ingen.
- D Konfigurerbar tast 3. Standardfunksjon: Ingen.
- E Statuslamper for strøm
- F Lamper for batteristatus
- G Tast for batteritest

## Velge spenningsinngangsnivå

- 1 Start konfigurasjonsmodus ved å trykke på og holde inne konfigurertast 2 og 3 (**C** og **D**) til strømlampene (**E**) begynner å blinke.
  - 2 Trykk gjentatte ganger på tasten for batteritest (**G**) til strømlampen samsvarer med lampene for strømtilførselen (24 eller 36 V).
  - 3 Trykk på og hold inne tasten for batteritest (**G**) for å lagre. Retningsindikatoren blinker tre ganger, og du hører tre lange lydsignaler.
  - 4 Avslutt konfigurasjonsmodus ved å trykke på og holde inne konfigurertast 2 og 3 (**C** og **D**) til strømlampene (**E**) slutter å blinke, og fortsett med andre kalibreringer.
- **Merk:** Standard spenningsinnstilling for den elektriske motoren er 24 V. Feil spenningsinnstillinger skader ikke motoren.

## Kalibrering av baugmonteringsforskyvningen

- **Merk:** Før du starter kalibreringen, må du løfte den nedre enheten så høyt som mulig, slik at du kan se retningen til den nedre enheten.
- 1 Start konfigurasjonsmodus ved å trykke på og holde inne konfigurertast 2 og 3 (**C** og **D**) til strømlampene (**E**) begynner å blinke.
  - 2 Mens du ser på den nedre enheten, bruker du fotpedalen til å rette inn den nedre enheten slik at den er parallell med båtens senterlinje.
  - 3 Når den nedre enheten er parallell med båtens senterlinje, må du trykke på og slippe ankerstasten (**A**) for å kalibrere baugmonteringsforskyvningen. Retningsindikatoren blinker tre ganger, og du hører tre lange lydsignaler.
  - 4 Avslutt konfigurasjonsmodus ved å trykke på og holde inne konfigurertast 2 og 3 (**C** og **D**) til strømlampene (**E**) slutter å blinke, og fortsett med andre kalibreringer.
- **Merk:** Feiljustering mellom den nedre enheten og kurssensoren etter kalibrering vil føre til dårlig ytelse i automatiske styremoduser.

## Kalibrering av TMC-1-kompasset

Kalibreringen kompenserer for det lokale magnetfeltet om bord på båten og tilpasser sensorene til styrken på jordas magnetfelt (avvik) for å sikre optimal oppløsning.

→ **Merk:** Hvis båten har reist langt fra stedet der TMC-1 sist ble kalibrert, må du omkalibrere for å sikre optimal ytelse. Dette skyldes at styrken på jordas magnetfelt varierer fra sted til sted.

For å oppnå gode resultater bør du kalibrere kompasset i rolige forhold med minimal vind og strøm. Kontroller at det er nok åpent farvann rundt fartøyet til å snu helt rundt. Du bør snu båten med utenbordsmotoren hvis en slik er installert.

- 1 Start konfigurasjonsmodus ved å trykke på og holde inne konfigurertast 2 og 3 (**C** og **D**) til strømlampene (**E**) begynner å blinke.
- 2 Trykk på og slipp konfigurertast 3 (**D**). Retningsindikatorlampen begynner å blinke, og du hører to lange lydsignaler.
- 3 Utfør en 390-graders sving (litt mer enn en full sirkel) med en jevn, stabil og lav svinghastighet (2–3° per sekund). Denne prosessen kan ta noen minutter. Hvis svinghastigheten er for lav eller høy, hører du to lydsignaler. Da må du justere svinghastigheten og utføre en ny 390-graders sving.
- 4 Når kalibreringen er fullført, slutter retningsindikatoren å blinke, og du hører tre lange lydsignaler.
- 5 Avslutt konfigurasjonsmodus ved å trykke på og holde inne konfigurertast 2 og 3 (**C** og **D**) til strømlampene (**E**) slutter å blinke, og fortsett med andre kalibreringer.

## Bluetooth®-sammenkobling

- 1 Start konfigurasjonsmodus ved å trykke på og holde inne konfigurertast 2 og 3 (**C** og **D**) til strømlampene (**E**) begynner å blinke.
- 2 Trykk på og hold inne tasten for batteritest (**G**) til batteristatuslampene (**F**) begynner å blinke. Retningsindikatoren blinker to ganger, og du hører to lange lydsignaler.
- 3 Koble sammen den elektriske motoren og Bluetooth®-enheten.
- 4 Når sammenkoblingen er fullført, slutter batteristatuslampene å blinke. Retningsindikatoren blinker tre ganger, og du hører tre lange lydsignaler. Trollingmotoren er nå koblet sammen med enheten.
- 5 Avslutt konfigurasjonsmodus ved å trykke på og holde inne konfigurertast 2 og 3 (**C** og **D**) til strømlampene (**E**) slutter å blinke, og fortsett med andre kalibreringer.

## TILBAKESTILLING TIL FABRIKKINNSTILLINGER

---

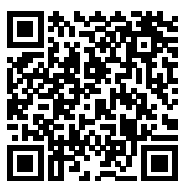
- 1 Start konfigurasjonsmodus ved å trykke på og holde inne konfigurertast 2 og 3 (**C** og **D**) til strømlampene (**E**) begynner å blinke.
  - 2 Trykk på og hold inne konfigurertast 1 og 2 til (**B** og **C**) til retningsindikatoren blinker tre ganger og du hører tre lange lydssignaler.
  - 3 Alle brukerinnstillinger og kalibreringer er nå satt til fabrikkinnstillingene.
- **Merk:** Når fabrikkinnstillingene er gjenopprettet, må du utføre en baugforskyvning og kompasskalibrering. Standardinnstillingene for alle programmerbare knapper, sammenkoblede Bluetooth®-enheter, ankomstmoduser, systemspenning og oppbevaringsretning gjenoprettes.

## LOWRANCE-APPEN

---

Bruk **Lowrance: Fishing & Navigation**-appen (fiske- og navigeringsapp) til å registrere den elektriske Ghost-motoren for å få støtte og programvareoppdateringer.

Last ned **Lowrance: Fishing & Navigation**-appen (fiske- og navigeringsapp) fra ønsket appbutikk, eller skann QR-koden nedenfor med en telefon eller et nettbrett.



## PROGRAMVAREOPPDATERINGER

---

### Oppdatering fra flerfunksjonsskjerm

Programvaren for den elektriske motoren kan oppdateres fra et microSD®-kort som settes inn i en kompatibel flerfunksjonsskjerm. Gå til «Hjelp og support» på [www.lowrance.com](http://www.lowrance.com), og last ned den nyeste programvaren på et microSD®-kort med kapasitet på 32 GB eller mindre. Du finner mer informasjon om oppdateringsprosedyren i flerfunksjonsskjermens dokumentasjon.

### Oppdatering fra appen

Følg instruksjonene i **Lowrance: Fishing & Navigation**-appen (fiske- og navigasjonsapp) for å oppdatere programvaren på den elektriske motoren. Du må være koblet til Wi-Fi® eller mobilnett for å laste ned oppdateringspakken på mobilenheten din. Appen kobles til den elektriske motoren via Bluetooth®.

→ **Merk:** Du må ikke koble den elektriske motoren fra strømforsyningen mens en programvareoppdatering pågår.

### Tving en programvareoppgradering

Hvis du får en feilmelding om at programvareversjonen ikke passer, eller hvis strømlampene blinker én om gangen (ett blink per sekund), må du kanskje utføre en tvungen programvareoppgradering.

- 1 Aktiver konfigurasjonsmodus ved å trykke på og holde inne konfigurertast 2 og 3 (**C** og **D**) til strømlampene begynner å blinke.
- 2 Trykk på og hold inne konfigurertast 3 og ankertasten (**D** og **A**).

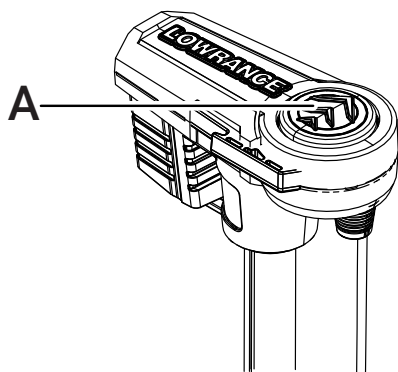
# FEILSØKING

Problem	Handling
Motoren går ikke	Kontroller at batteriforbindelsene har riktig polaritet. Kontroller at polene er rene og rustfrie. Bruk fint sandpapir eller smergelduk til å rengjøre klemmene. Kontroller batteriets tilstand. Se batteriprodusentens anbefalinger. Kontroller at batterispenningen er riktig. Kontroller at trollingmotoren er i driftsposisjon.
Motoren mister strøm etter kort tid i drift	Kontroller batteriets ladenivå. Kontroller strømledningene og forbindelsene, og kontroller at det brukes riktig kabeldiameter.
Retningsindikatoren henger seg opp eller stopper under rotasjon	Rengjør indikatoren. Fjern indikatoren ved å trekke den av med en flat skrutrekker. Blås/vask grundig av om nødvendig. Kontroller at det hvite Teflon®-klistremerket er riktig plassert i den lille sirkelen på girdekselvinduet. Kontroller at indikatorkulebanen er fri for rusk. Kontroller om indikatortappene er misformet eller blinker. Fil ned hakk eller ujevnheter etter behov.
Propellvibrasjon under drift	Kontroller at sikringsskiven er riktig plassert, og pass på at propellmutteren sitter stramt. Kontroller propellen og propellakselen for skade, og fil ned hakk eller ujevnheter etter behov.
Problemer med ankring eller kompasskurs	Utfør kalibrering av kompasset eller baugforskyvningen. Se i installasjonshåndboken. Kontroller at monteringsstedet for TMC-1-kompasset er tilstrekkelig og fritt for magnetisk interferens.
Trollingmotor vises ikke som en enhet på skjermen	Kontroller NMEA 2000®-ledningsnett. Kontroller at de riktige kildene er valgt. Les dokumentasjonen som følger med skjermen, for mer informasjon.
Ekkoloddet fungerer ikke	Kontroller ledningsnett. Kontroller at ekkoloddet er riktig konfigurert på den compatible flerfunksjonsskjermen.
Det er vanskelig å sette motoren i oppbevaringsposisjonen	Løsne festboltene 1–2 omdreinger for å kontrollere at braketten ikke er ujevnt strammet til på monteringsflaten. Sett foten din på toppen av braketten, og trykk foten ned før du låser opp braketten via oppbevaringskabelen. Plasser mellomlegg eller medfølgende gummiavstandsstykker mellom båtdekket og bunnen på braketten for å lage en jevn monteringsflate. Kontroller at boltene (6 mm sekskanthode) som kobler styresystemet til braketten, sitter stramt. Ved ny montering må du kontrollere at styringssystemet ble montert med braketten i driftsposisjonen.
Den eksterne TMR-1-lampen blinker aldri grønt under sammenkobling	Stopp sammenkoblingen, og gjenopprett fabrikkinnstillingene for den elektriske motoren. Når fabrikkinnstillingene er gjenopprettet, trykker du på hvilken som helst knapp på fjernkontrollen. Hvis lampen på fjernkontrollen lyser grønt, er sammenkoblingen fullført. Hvis lampen lyser rødt, starter du TMR-1-sammenkoblingen på nytt. Når du har gjenopprettet fabrikkinnstillingene for den elektriske motoren, må du omkalibrere baugforskyvningen og omkonfigurere fotpedaltastene og batterispenningen.
Det er vanskelig å sette motoren i driftsposisjonen	Kontroller at stabilisatoren er riktig montert med riktig mellomrom. Kontroller at braketten er i vater. Smør fett på låsene. Undersøk slitasjelagrene for skade (se <b>Vedlikeholdsplan</b> på side <b>18</b> ).



## Lampe for retningsindikator og lydsignal

Retningsindikatorlampen (A) er settet med tre opplyste piler på toppflaten på den øvre enheten.



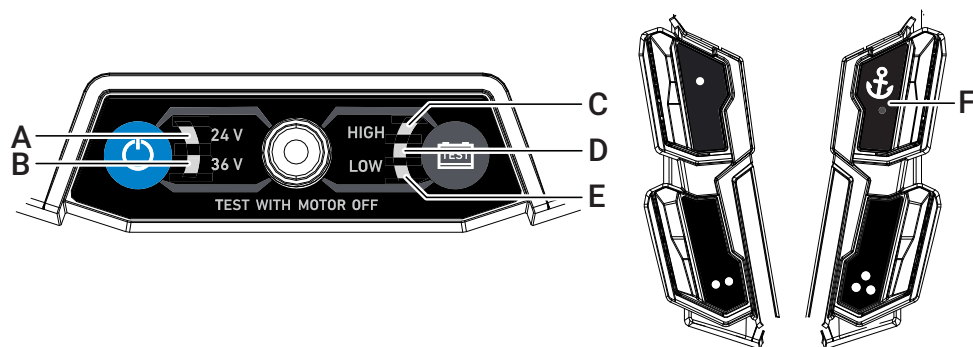
Lydsignaler	Retningsindikatorlampe	Status/beskrivelse
NA	PÅ (jevn)	Propellen er i gang.
Ett kort pip	OFF (Av)	Aktiverer ankermodus
		Aktiverer modus for retningslås
		Aktiverer modus for kurslås
To korte pip	OFF (Av)	Aktiverer kontinuerlig PÅ-modus
		Deaktiverer ankermodus
		Deaktiverer modus for retningslås
Fire korte pip	OFF (Av)	Deaktiverer modus for kurslås
		Deaktiverer kontinuerlig PÅ-modus
		Oppstartsekvens for trollingmotor fullført
To lange pip	2 lange blinker	Kalibrering startet
		Kringkast Bluetooth®-sammenkobling.
Tre lange pip	3 lange blinker	Kalibrering fullført
		Bluetooth®-sammenkobling fullført.
		Gjenoppretting av fabrikkinnstillinger fullført.
4 lange pip	4 lange blinker	Batterinivået er under terskelverdien Enheten slås av
NA	Blinker i en hastighet på 1 Hz	Under oppgradering av motorkomponenter
		Under kompasskalibrering

## Feilkoder og feilsøking

Lydsignaler og blinkende retningsindikator	Feil	Feilsøking	Oppløsning
<b>Tre korte pip</b> To korte pip	<b>Manglende GPS / ugyldig retning</b> Manglende GPS-signal eller ugyldige retningsdata.	Kontroller tilkoblingen av TMC-1 (kompasspuck), og kalibrer baugforskyvningen (se side <b>21</b> ).	Hvis problemet vedvarer når kalibreringen er utført, kontakter du et servicesenter.
<b>5 lange pip</b> Tre raske blink	<b>Ugyldig akselvinkel</b> Ingen styring eller uberegnelig styring, automatisk oppbevaring/ drift fungerer ikke.	Omkalibrer baugforskyvningen (se side <b>21</b> ), og kontroller deretter om styrings- eller oppbevaringsfunksjonene er gjenopprettet.	
<b>5 lange pip</b> Fire raske blink	<b>Ugyldig pedalvinkel</b> Pedalkretskortet kommuniserer ikke med hovedkretskortet, kommunikasjonskabelen er ødelagt eller koblet fra.	Strømsyklus: Koble ut strømbryteren eller koble motoren fra batteriene, koble til motoren igjen og test driften.	Hvis problemet vedvarer når strømsyklusen er utført, kontakter du et servicesenter.
<b>5 lange pip</b> 5 lange blinker	<b>Høy temperatur</b>	Stopp den elektriske motoren og koble fra strømmen. Parker båten på et kjølig sted om mulig.	
<b>5 lange pip</b> Ti raske tredoble blink	<b>Programwareversjonen passer ikke</b>	Se <b>Tving en programwareoppgradering</b> på side <b>23</b> .	
<b>5 lange pip</b> Fem raske blink	<b>Feil på fremdriftsmotor</b>	Undersøk propellakselen, og fjern eventuelt fiskesnøre. Kontroller alle strømkoblingene mellom pedalen og batteriene på den elektriske motoren, og utfør deretter en kapasitetsprøve på batteriene.	Kontakt et servicesenter hvis problemet vedvarer.
<b>5 lange pip</b> Seks raske blink	<b>Konfigurasjonsfeil</b> Feil med styremotordriveren, kommunikasjonsproblem.	Strømsyklus: Koble ut strømbryteren eller koble motoren fra batteriene, koble til motoren igjen og test driften.	Hvis problemet vedvarer når strømsyklusen er utført, kontakter du et servicesenter.
<b>6 lange pip</b> 6 lange blinker	<b>Ikke kalibrert</b> Akselvinkelen eller pedalvinkelen er ikke kalibrert.	Omkalibrer baugforskyvningen (se side <b>21</b> ).	Hvis problemet vedvarer når kalibreringen er utført, kontakter du et servicesenter.

## Lamper for fotpedal

Strømlampene for den elektriske motoren (**A,B**) og lampene for batterikapasitet (**C,D,E**) er plassert under hælen bak på fotpedalen. Tasten for ankermodus (**F**) er plassert på toppflaten på fotpedalen.



Lampe		Rutinmessig bruk (24 V system)	Rutinmessig bruk (36 V system)
<b>A</b>	24 V	ON	OFF (Av)
<b>B</b>	36 V	OFF (Av)	ON
<b>C</b>	HIGH (batterikapasitet – høy)	PÅ hvis batteriet > 23,6 V	PÅ hvis batteriet > 35,4 V
<b>D</b>	MID (batterikapasitet – middels)	PÅ hvis batteriet er 23,0–23,6 V	PÅ hvis batteriet er 34,5–35,4 V
<b>E</b>	LOW (batterikapasitet – lav)	PÅ hvis batteriet < 23,0 V	PÅ hvis batteriet < 34,5 V
<b>F</b>	Ankringstast	PÅ hvis gjeldende modus er ankermodus	

Lampe	Under oppstart	Under oppgradering av motorkomponenter	Hvis oppgraderingen av motorkomponenter mislyktes
<b>A</b>	ON	Blinker raskt (10 Hz), én om gangen	Blinker sakte (1 Hz), én om gangen
<b>B</b>	ON		
<b>C</b>	ON	OFF (Av)	OFF (Av)
<b>D</b>	ON	OFF (Av)	PÅ hvis oppgraderingen av Bluetooth®-modulen mislyktes
<b>E</b>	ON	OFF (Av)	PÅ hvis hovedkontrollenhetens oppgradering mislyktes
<b>F</b>	OFF (Av)	OFF (Av)	OFF (Av)

# SERIENUMMER

---

Du finner serienummeret for den elektriske motoren under hællenden **(A)** og tåenden **(B)** på fotpedalen.

