

## RF40 rorføler

### Installasjonshåndbok

---

RF40 er en resistiv rorføler som kan brukes på autopilotsystemer med en NAC-1- eller NAC-2-autopilotprosessor.

→ **Merk:** RF40 kan ikke brukes med NAC-3-autopilotprosessen.

RF40 kan også brukes på autopilotprosessorer som har en analog rorføler.

→ **Merk:** Du må ikke fjerne overføringsarmen fra rorføleren.

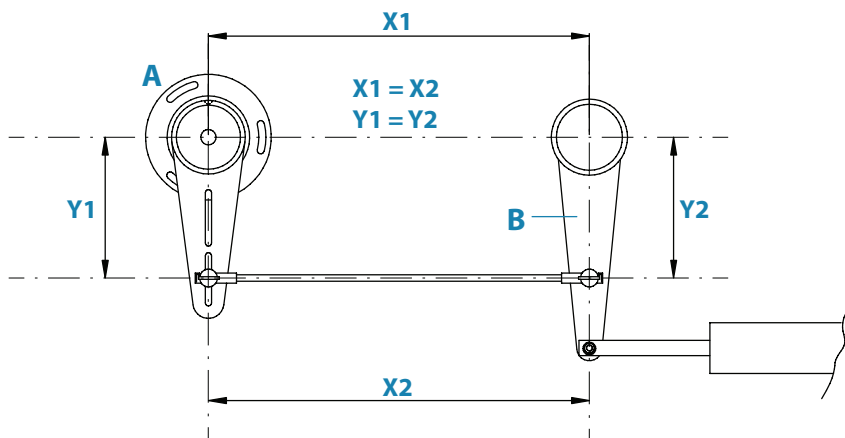
→ **Merk:** Enheten leveres med standardinnstillinger og krever ingen ytterligere justeringer ved montering enn det som er beskrevet nedenfor.

### Monteringsplass

RF40-enheten (**A**) monteres i nærheten av roret, og den kobles mekanisk til rorpinnen (**B**) eller rorkvadranten.

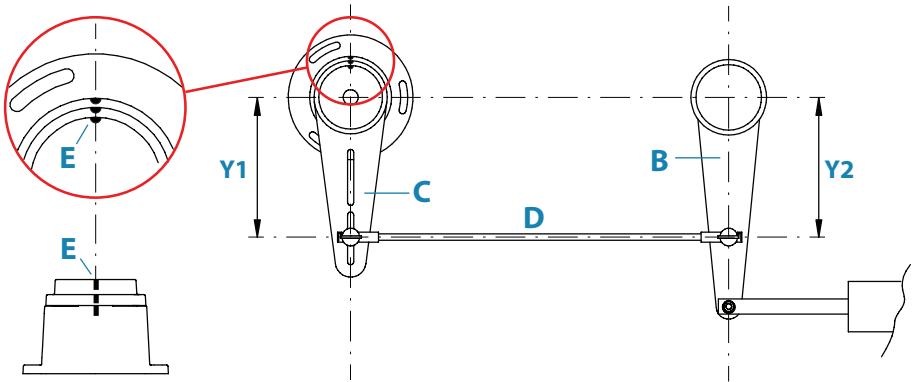
Velg monteringssted for RF40-enheten ved å se på illustrasjonen.

- **X1 = X2:** min. 150 mm, maks. 345 mm
- **Y1 = Y2:** min. 44 mm, maks. 130 mm



## Installasjon

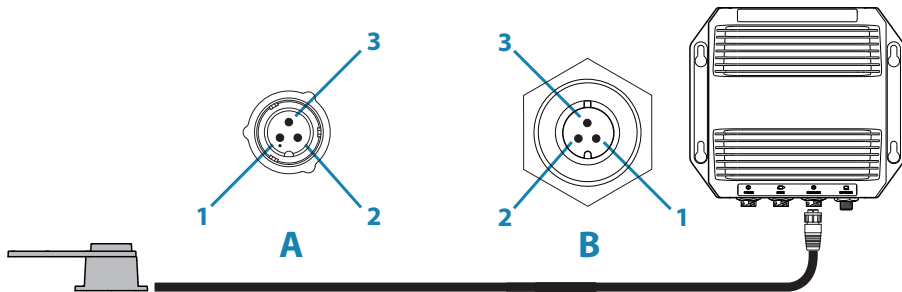
RF40-spaken (C) har to spor til overføringsarmen (D). Sporene sørger for maksimal fleksibilitet for den mekaniske overføringsarmens forhold.



1. Drei roret for å sette rorpinnen (B) til omtrent midtre posisjon.
2. Monter RF40-enheten på et egnet underlag.
  - Hvis nødvendig:
    - bygg opp med materiale under RF40 for å justere høyden på overføringskoblingen, slik at den ligger på nivå med rorpinnen
    - kutt lengden på overføringsstaget (D) for å flytte rorfølere nærmere rorarmen
3. Drei RF40-spaken til midtstilling.
  - merkene (E) på enheten og på spaken skal være på linje
4. Drei RF40-enheten slik at rorspaken er parallell med rorpinnen.
5. Plasser overføringsstaget innerst i det ytre sporet, hvis mulig.
6. Bor og trykk på rorpinnen slik at avstanden Y2 er lik avstanden Y1.
7. Koble kuleleddet til rorpinnen, og koble overføringsstaget til kuleleddet ved rorpinnen
8. Stram skruene for både RF40 og kuleleddet på overføringsstangen.
9. Følg med på responsenheten mens noen andre dreier på roret fra det ene ytterpunktet til det andre, og kontroller at den mekaniske koblingen beveger seg fritt.

## Kabling

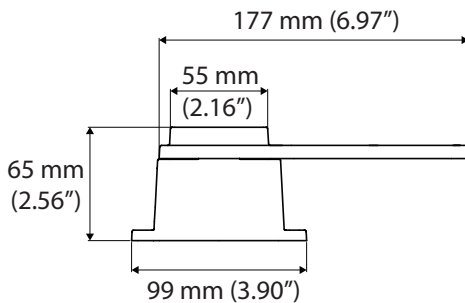
RF40 er utstyrt med en 15 meter lang kabel med støpselet (A). Enheten kobles til rorenhetskontakten med tre pinner på NAC-1/NAC-2-autopilotprosessen B).



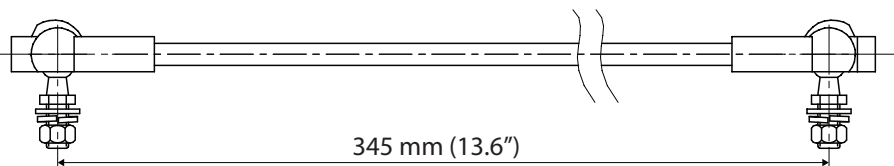
	Funksjon	Farge
1	+5 V likestrøm	Rød
2	Signal	Gul
3	-0 V likestrøm	Svart

## Dimensjonstegninger

### RF40



### Overføringsstag



# Reservedel

20193454 overføringsstag

## Tekniske spesifikasjoner

→ **Merk:** Du finner den mest oppdaterte spesifikasjonslisten på [www.simrad-yachting.com](http://www.simrad-yachting.com)

<b>Fysisk</b>	
Mål	Se figur
Vekt	0,5 kg
Materiale	Arnite T06 200 PBT
Sikker kompassavstand	1,0 m
Montering	Horisontalt, vertikalt eller opp-ned
Kabel	15 m med kobling
Overføringsstag	Rustfri 345 mm med 2 kuleledd
<b>Elektronikk</b>	
Forsyningsspenning	5 V likestrøm
Strømforbruk	2,5 mW
<b>Miljø</b>	
Driftstemperatur	-25 til +55 °C
Oppbevaringstemperatur	-30 til +70 °C
Vannetthetsklassifisering	IP56
<b>Grensesnitt</b>	
Rorvinkel	+/-120 grader
Utgangssignal	0-5 V likestrøm
Resistansverdi	10 000 ohm
Nøyaktighet	+/-0,25° innenfor +/-5°, ellers +/-0,5°
Repeterbarhet	+/-0,1°

