



Fouling?

Don't fight it. Release it.

Sjekk HEMPEL`S nyeste
innovasjon og tekniske nyvinning
– det nye Silicone Fouling
Release System!



grunning

+



bindesjikt

+



silikon

fås i følgende nyanser:

-  RØD
-  SVART

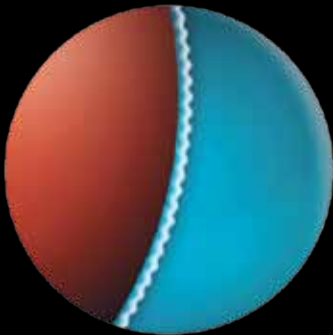
Dette fantastiske, biocidfrie produktet baserer seg på silikon og hydrogel, som gir den malte overflaten vannaktige egenskaper og gjør det vanskelig for begroingsorganismer å feste seg til skroget, og de fjernes også lettere mens båten er i bevegelse. Andre gode egenskaper er mye enklere rengjøring, samt enklere jobb ved neste påføring, noe som igjen reduserer de langsiktige kostnadene. **SILICONE** er revolusjonerende og vil imponere med overlegne egenskaper. Så kanskje du også vil gi båten en helt ny type behandling?

Hva er SILICONE begroingsavvisningssystem?

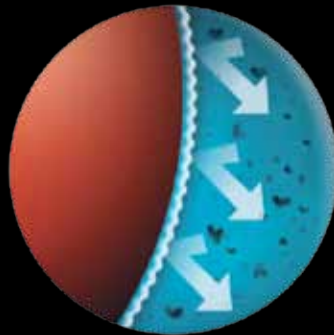
- Det er en biocidfri maling/metode til forbygging mot begroing
- Det er en klebefri maling"
- Biocidfri
- Kobberfri

Hva er hydrogel?

Hydrogel baserer seg på unike, ikke-reaktive polymerer som tilsettes malingen og som skaper en usynlig barriere mellom vannet og overflaten på skroget. Begroingsorganismer oppfatter skroget som flytende og vil derfor i langt mindre omfang feste seg til det.



Unike, ikke-reaktive polymerer danner et lag med hydrogel mellom underlaget og vannet.



Begroingsorganismer oppfatter skroget som flytende væske, og er derfor ikke i stand til og feste seg på skroget.

Hvis hydrogelen fjernes, kan den da bygges opp igjen?

Polymerene som er ansvarlige for at dannelse av hydrogel er jevnt fordelt i malingen. Hvis den originale hydrogelen fjernes, vil et nytt lag med hydrogel dannes med det samme polymeren som er ansvarlig for dannelse av hydrogel kommer i kontakt med vann.

TRADISJONELT BUNNSTOFF versus BEGROINGSAVVISNING

Hvilken begroingsmetode er den rette for deg?

TRADISJONELT BUNNSTOFF	
SLIK VIRKER DET?	Tradisjonelt bunnstoff fungerer ved at biocider slippes ut på en kontrollert måte, for å forebygge at begroingsorganismer fester seg til båten. Når det kommer i kontakt med vann, oppløses det øverste laget med bunnstoff og biociden "lekker" ut på den malte overflaten og holder begroingsorganismen borte.
KOSTNADSFORSKJELLER	Første året er tradisjonelt bunnstoff billigere enn silikon begroingsavvisningssystem, men vedlikeholdeskostnadene året etter er høyere.
BÅTTYPER	Båter som males med tradisjonelt bunnstoff må males på nytt hvert år, fordi bunnstoffet vil være polert bort når sesongen er slutt.

SILICONE BEGROINGSLØSNING

Til forskjell fra tradisjonelt bunnstoff, så er **SILICONE** begroingsavvisningssystem ikke avhengig av biocider. Dette produktet baserer seg på silikon og hydrogel, som gir den malte overflaten vannaktige egenskaper som gjør det vanskelig for begroingsorganismer å feste seg godt til skroget. Det blir også lettere å fjerne dem mens båten er i bevegelse

SILICONE begroingsavvisningssystem koster mer det første året, men vedlikeholdskostandene året etter vil være lavere. **SILICONE** reduserer friksjonen, og øker derfor både hastighet og sparer drivstoff.

SILICONE begroingsavvisningssystem kan brukes på alle båttyper.

Ubehandlet (ny) overflate:

Rengjør med passende rengjøringsmiddel og bruk tørt sandpapir (P120). Fjern forsiktig støv med vann og la overflaten tørke. For å sikre klebeevne, mal på 4 lag med Light Primer 45551. (Overhold overmalingsintervallet som står på boksen.)

Tidligere malte overflater:

For beste resultat, fjernes gammel bunnstoff ned til epoxymalingen eller selve underlaget (og deretter benyttes systemet ovenfor).

Les hele instruksjonen før maling og følg den nøye.

Hvis det er risiko for regn, bør maling utsettes.

VERKTØY:

Påføring av bindesjikt og toppstrøk gjøres best med korthåret kost eller filtrulle.

1. Påfør et lag med LIGHT PRIMER 45551***2. Påfør et lag med SILICONE TIECOAT 27450***

Malingen er følsom ovenfor fuktighet, så boksen bør åpnes rett før den skal brukes.

Bindeskiktet må påføres for å sikre fullstendig dekning, en våtfilm med en tykkelse på 100 mikron anbefales.

Overmalingsintervaller:**Påfør bindeskiktet ved:**

20 °C: minimum 4 timer, maksimalt 72 timer etter påføring av Light Primer

10 °C: minimum 6 timer, maksimalt 72 timer etter påføring av Light Primer

Hvis overmalingsintervallet er overskredet, må et strøk med Light Primer/Tiecoat påføres.

Malingen kan brukes opptil 1 time etter at boksen er åpnet. En boks som har vært åpen kan ikke lagres til bruk senere.



3. Bruk to lag med SILICONE 77450

Malingen er følsom ovenfor fuktighet, så boksen bør åpnes rett før den skal brukes.

For førstegangs bruk av **SILICONE 77450** er det nødvendig med to lag. De neste sesongene er det kun nødvendig med et lag.

Hell malingen i et malingsbrett og lukk malingsboksen under påføring av første og andre lag.

SILICONE kan brukes opptil 1 time etter at boksen er åpnet. En boks som er åpnet, kan ikke lagres til senere bruk.

- FOR FØRSTE LAG MED **SILICONE**

Påfør minst 100 micron/my med **SILICONE**.

Overmalingsintervaller:

20°C: min. 8 t, maks 48 t etter påføring av SILICONE TIECOAT 27450

10°C: min. 16 t, maks 48 t etter påføring av SILICONE TIECOAT 27450

*Hvis overmalingsintervallet er overskredet, må en nymaling med Tiecoat benyttes.

Malingen er følsom ovenfor fuktighet, så boksen bør åpnes rett før den skal brukes.

Bindesjiktet må påføres for å sikre fullstendig dekning, en våtfilm med en tykkelse på 100 mikron anbefales.

Overmalingsintervaller:

Påfør bindeskiktet ved:

20 °C: minimum 4 timer, maksimalt 72 timer etter påføring av Light Primer

10 °C: minimum 6 timer, maksimalt 72 timer etter påføring av Light Primer

- ANDRE LAG MED **SILICONE**

Påfør minst 100 micron/my med **SILICONE**.

Overmalingsintervaller:

10 - 20 °C: min. 16 t

Båten kan sjøsettes 24 timer etter påføring av det siste laget.

Hurtiggående båter (minst 20 knop)

SILICONE er selvrensjørende på hurtiggående båter.

Saktegående motorbåter og seilbåter

Malingen kan rengjøres så ofte som ønsket/kreves.

Dermed vedlikeholdes en perfekt og ren overflate med ekstremt lite friksjon.

SILICONE er lett å rengjøre Du kan benytte en av to fremgangsmåter:

ALTERNATIV 1

Bruk av høytrykkspyler for å vaske ren overflaten.

ALTERNATIV 2

Bruk av kompakt svamp eller klut og deretter skylle med vannslange.

Vær forsiktig så du ikke skraper overflaten under rengjøring.



VIKTIG: IKKE BRUK børste med hard bust eller lignende.

Vedlikehold av **SILICONE** er enkelt og greit. Vedlikeholdskostnadene er lavere enn på tradisjonelt bunnstoff.

For å holde systemet ved like, er det nok med en overmaling i året med **SILICONE**.

Hvis båten har vært på land i en periode på mer enn 1 måned, må et lag med **SILICONE** brukes før sjøsetting.

Hvis båten er i vannet hele året, er det ikke sikkert det vil være nødvendig med et nytt lag **SILICONE** hvert år, men det kan kreves oftere rengjøring.



- **Vil jeg spare drivstoff med SILICONE?**

Ja, fordi det er så lett å vedlikeholde overflaten, kan malingen være fri for begroing og skroget vil dermed ha mindre friksjon i vannet.

- **Vil jeg kunne kjøre hurtigere med SILICONE?**

Ja, den reduserte friksjonen til en ren maling vil øke hastigheten.

- **Kan SILICONE brukes ved lave temperaturer?**

SILICONE kan brukes ved temperaturer ned til 10 °C.

- **Hvor følsom er SILICONE overfor fukt?**

SILICONE krever et tørt underlag til påføring. Ikke benytt **SILICONE** bindesjikt eller **SILICONE** når det regner eller på et vått underlag.

- **Hvor hurtig kan jeg sjøsette båten etter å ha brukt SILICONE?**

Båten kan sjøsettes 24 timer til maksimalt 1 måned etter bruk av **SILICONE**.

- **Kan SILICONE påføres ovenpå gammelt bunnstoff?**

Nei. Det er viktig å:

- Fjerne gammelt bunnstoff ned til epoxyprimer eller rent underlag.
- Påfør et nytt lag med Light Primer før bruk av **SILICONE**-systemet.

- **Er det mulig å overmale SILICONE med tradisjonelt bunnstoff?**

SILICONE må fjernes hvis du vil konvertere tilbake til tradisjonelt bunnstoff. Kun silikonbasert begroingavvisning vil holde på **SILICONE**.

- **Hvor hurtig vil båten måtte seile for at selvrengøringen skal tre i kraft?**

Jo raskere den kjører, jo mer effektivt vil det være. Selv ved langsomt hastighet vil det være mulig med selvrengjøring ved ofte bruk.

- **SILICONE er mykt. Vil det gi mye mekanisk skade?**

Ved skraping med en negl, kan silikonen kanskje føles mekanisk svak, men når kraften er fordelt over et større område, f.eks. med en skjerm, vil silikonen ha god slipemotstand. Det er fordi belegget er mykt og absorberer energien.

- **Hva skal jeg gjøre hvis min SILICONE får en ripe?**

Det er lett å reparere. Du trenger bare å gjenoppbygge malingsystemet i det skadede området.



**REVULOSJONERENDE
BUNNSTOFF**

LAV FRIKSJON

FOR ALLE TYPER BÅTER



HEMPEL (NORWAY) AS

www.hempel.no

SILICONE BEGROINGSAVVISNINGSSYSTEM