

GLACELF AUTO SUPRA

Kjølevæske



GLACELF AUTO SUPRA er en “very long life”-konsentrert kjølevæske som er basert på svært ren monoetylenglykol og organiske korrosjonsinhibitorer, og er et produkt av den siste utviklingen innenfor beskyttelse av materialer i omgivelser med mye rust (teknologien er beskyttet av en rekke patenter).

BRUK

Motorkjøling

Når GLACELF AUTO SUPRA konsentrert kjølevæske blandes med passende mengde vann, dannes en *kjølevæske* som anbefales til alle typer forbrenningsmotorer i biler, varevogner, lastebiler, anleggsmaskiner og traktorer.

GLACELF AUTO SUPRA fortynnes i destillert vann (< 6°dH) og danner dermed en **langtidsvirkende kjølevæske** som kan brukes hele året. Frostbeskyttelsen er avhengig av forholdet mellom GLACELF AUTO SUPRA og vann.

Volumomprosent GLACELF AUTO SUPRA	33	40	50	68
Temperatur når første iskrystall dannes, °C, (NF T 78 102)	-20	-26	-37	-69

De oppgitte tallene er veiledende verdier

- Det anbefales å bruke et blandingsforhold som består av minimum 30 % GLACELF AUTO SUPRA.
- Den beste frostbeskyttelsen oppnås ved å bruke et konsentrat på 68 %.
- **Bruk ikke konsentrater over 70 %**

Ved intensive praktiske tester viste GLACELF AUTO SUPRA overlegen beskyttelse:

- mer enn **650 000 km** (8000 timer) ved bruk i lastebiler.
- mer enn **250 000 km** (2000 timer) ved bruk i personbiler.

Det anbefales at kjølevæsken skiftes hvert 5. år eller ved de kilometerantallene som er angitt ovenfor.

SPESIFIKASJONER

AFNOR NFR 15-601

GLACELF AUTO SUPRA oppfyller eller overstiger de *internasjonale spesifikasjonene for kjølevæskeskonsentrat selv for større OEM-er*

ASTM D 3306

ASTM D4656

ASTM D4985

BS 6580

GLACELF AUTO SUPRA er offisielt godkjent av følgende produsenter:

- Daimler Chrysler : MB side 325.3
- MAN
- SCANIA*
- VW, AUDI, SEAT, SKODA

GLACELF AUTO SUPRA

Kjølevæske



TOTAL

GM 6277M DEUTZ / MWM FORD DC : MB p 325.3 Leyland Trucks Man 324 TL 774 D	- FORD * Basisprodukt godkjent av OEM GLACELF AUTO SUPRA oppfyller eller overstiger følgende spesifikasjoner og er derfor mer enn egnet for bruk i fabrikatene nedenfor. Er anerkjent som tilfredsstillende for bruk i fabrikatene nedenfor: - LEYLAND TRUCKS - JAGUAR - SAAB - OPEL-GM RENAULT VI- WÄRTSILÄ, WAUKESHA (VHP & AT-serien).
--	---

KUNDEFORDELER

Organiske inhibitorer brukes ikke	• Takket være den spesifikke organiske formelen gir GLACELF SUPRA en bedre kavitatsjonsbeskyttelse enn den som oppnås med vanlige antifrostmidler.
Ingen beleggdannelse – overflaten etterlates ren	• Korrosjonsbeskyttelsen er også bedre for de aluminiumsdelene som brukes i moderne motorer.
Lengre levetid	• Den utmerkede termiske stabiliteten i GLACELF SUPRA fjerner risikoen for mineralavleiringer spesielt nær de varme delene: sylindreforingens øverste del, sylindertoppstykker, varmeutvekslingsslang, varmemotstand.
Ikke toksiske tilsetningsstoffer	• Dette sikrer: - bevaring av varmeoverføring - bevaring av væskefunksjoner - nedsatt risiko for erosjon i rørsystemet (forårsaket av sirkulasjon av harde avleiringer)
Langtidsbeskyttelse mot alle former for korrosjon	- rent kretsløp - lengre levetid for varmemfølsomme komponenter. • GLACELF SUPRAAs lange livssyklus øker intervallet for utskiftninger og reduserer dermed omkostningene i forbindelse med gjenbruk av kjølevæsken.

GLACELF AUTO SUPRA

Kjølevæske



TOTAL

KJENNETEGN

EGENSKAPER	METODER	ENHETER	GLACELF SUPRA
Farge			Fluorescerende orange
Densitet ved 15 °C	ASTM D1122	kg/m ³	1,116
Alkalinitetsrest (pH 5,5)	ASTM D 111	ml HCl 0.1 N	6.2
pH i 50 % blanding	ASTM D 1287		8.3
Kokepunkt (ufortynnet)	ASTM D 1120	°C	172
Kokepunkt (fortynnet)	ASTM D 1120	°C	110

Normalverdier oppgitt som eksempel