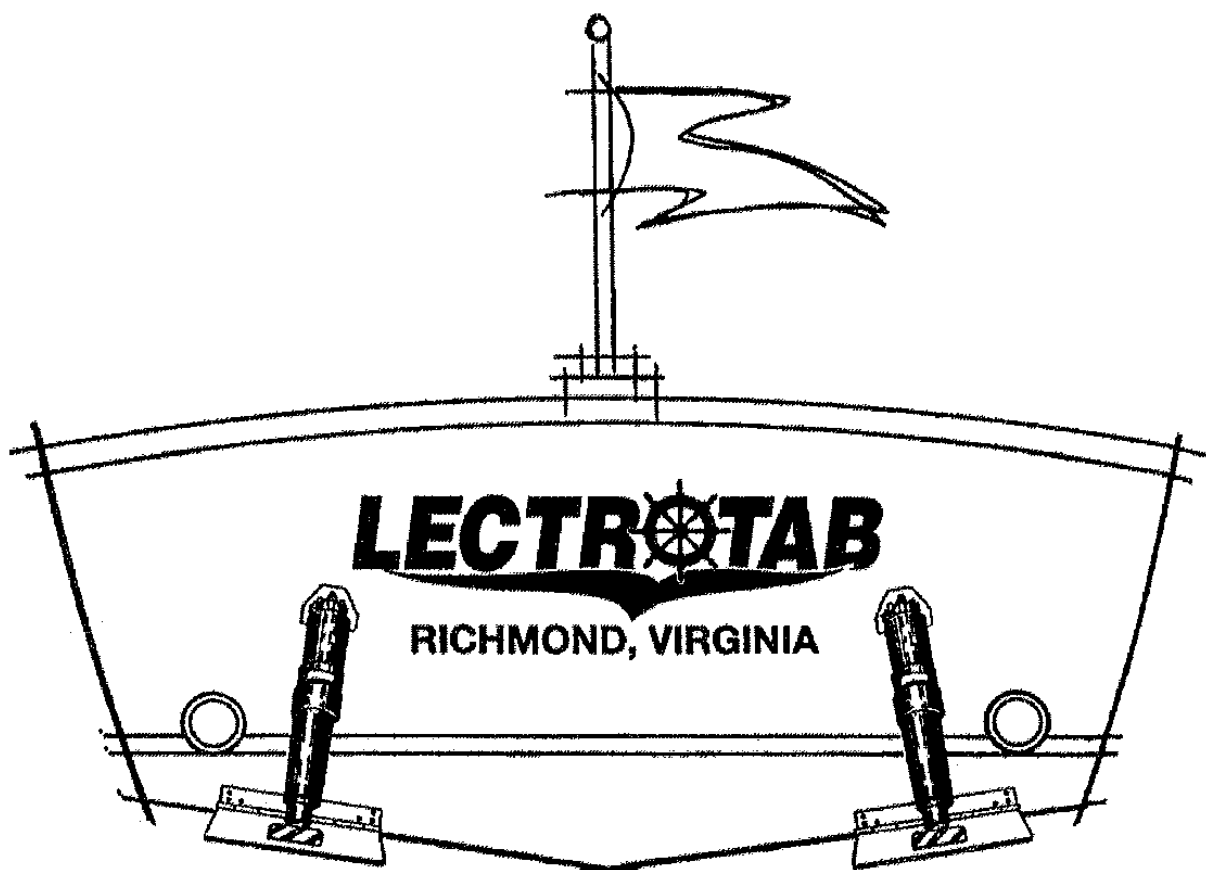


Norsk monteringsanvisning

Lectrotab



Installasjon: Trimplanene er beregnet for plassering bak på akterspeilet. Dersom akterspeilet er helt plant, plasseres trimplanet ideelt slik at undersiden av planet er plassert ca. 12 mm over bunnen av akterspeilet (se fig.1). Dersom den plasseres lavere, vil vann kunne sprute opp gjennom hullene ved senterboltene på hengslene.

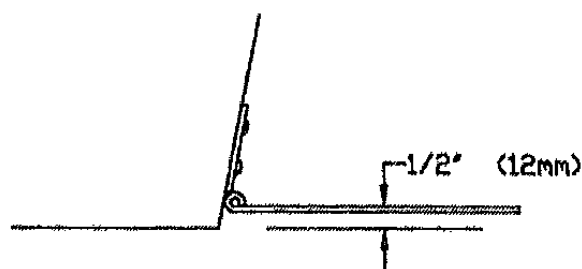


FIG. 1

De må også plasseres slik at de ikke kommer i konflikt med underhuset til utenbordsmotoren, hekkagregatet eller propellen. De bør også fortrinnsvis plasseres min. 5 cm inn fra siden, og min. 15cm ut fra propellhus. Se fig. 2

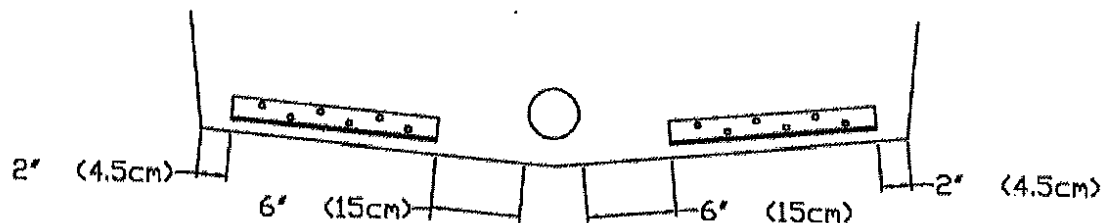
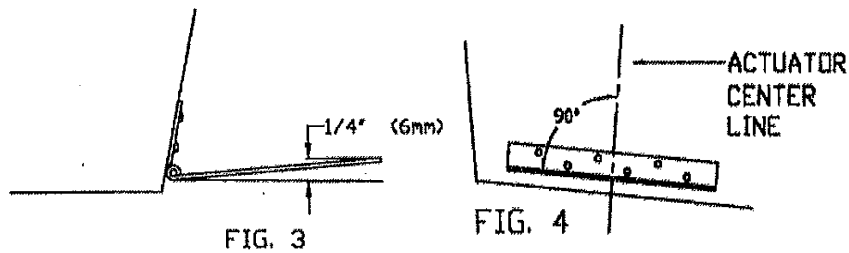


FIG. 2

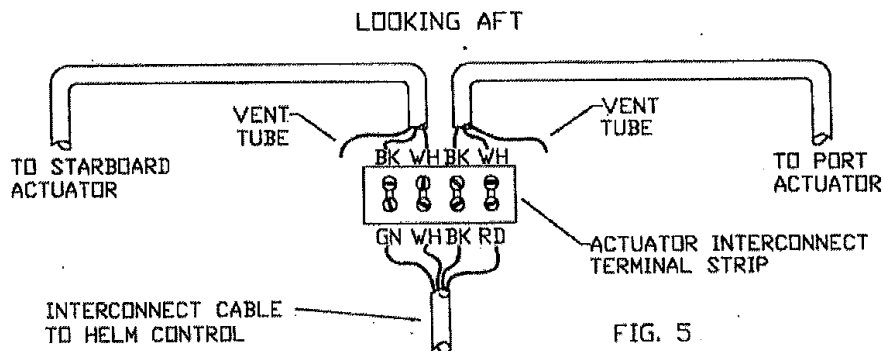
Før disse monteres, bør det sjekkes at det er godt feste for sylindrene på det aktuelle stedet disse treffer på akterspeilet. Når du er sikker på at du har funnet rett plassering, festes trimplanene.

Monter deretter sylindrene på trimplanene med de vedlagte boltene som passer i det firkantede hullene som er stanset ut. Sjekk at sylindrene står i posisjon helt inne og hold deretter sylindrene inn til akterspeilet slik at selve trimplanet står parallelt med bunnen eller peker max 6 mm oppover. Se fig. 3 NB, det er også viktig at sylindren monteres 90° i forhold til selve trimplanet. Se fig.4 Merk deretter av på akterspeilet nøyaktig hvor braketten skal skrues fast. Ta braketten av sylindren og bor ut de ytterste 3 hullene (dersom det fra før har vært montert Bennett trimplan, passer de innerste hullene) NB ikke bor ut hullene i braketten når den er montert på sylindren, da det fort kan bli skade på kabelaen. Denne inneholder også lufteslange til sylindren, og blir den skadet, vil det

trengte vann inn i sylindren og ødelegge denne. Før braketten skrues fast til akterspeilet må det også avgjøres om tilførselskabelen skal gå gjennom braketten eller et annet sted.



Dersom denne skal gå gjennom braketten, må også dette hullet forbores. Når tilførselskablene er trukket gjennom skroget, festes de korteste veg til tilkoblingsterminalen, og slik at de kan kobles ovenfra og ned på terminalen som er montert horisontalt på et dertil egnet sted. Sørg for at den hvite lufteslangen som ligger inne i tilførselskabelen dermed henger løst og peker nedover, slik at vann ikke kan trenge inn i den og komme inn i sylindren. Koble kablene som vist på fig. 5



Monter deretter kontrollpanelet på et egnet helst beskyttet sted. Det er sprutsikkert, men ikke vanntett. Andre typer enn standard kan ha andre egenskaper (se egne anvisninger). Bak på panelet finnes en sort og en rød kabel. Sort skal kobles til - signal (jord) og rød skal kobles til + signal på egen 12V 20 ah sikring (10ah 24V). Kan evt. også kobles via egen av/på bryter. NB ikke koble + kabel via tenning, da denne antagelig ikke kan levere nok ampere for å drive begge trimplanene samtidig. Koble deretter extensionkabel til kontrollpanelet som vist på fig. 6

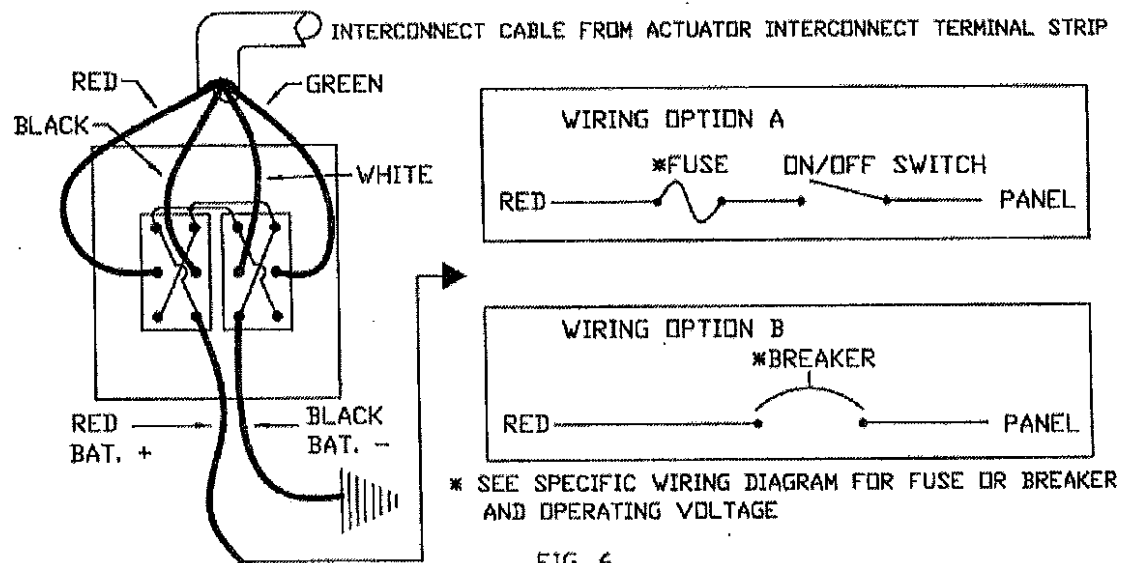


FIG. 6

Strek deretter kabela bak til terminalen. Kutt av det overskytende slik at kabela blir kortest mulig da det er mye strøm som skal gå gjennom den. Koble den deretter til terminalen som vist på fig. 5 Dersom alt nå er koblet riktig skal trimplanene virke slik de skal.