



YACHT TILLBEHÖR

ÖKA BÅTENS PRESTANDA



MED RÄTT TILLBEHÖR

Seldén tillverkar världens bästa riggsystem. Ingen detalj är obetydlig i vårt sökande efter det bästa. Varje del bidrar aktivt till riggens funktion. Så oavsett båtens storlek, om du seglar på den yttersta gränsen av vad både människa och material tål eller om du bara är ute för att njuta av en stunds avkopplande segling, ska du välja Seldén. Det gäller självklart vid val av en ny rigg men också när du väljer smarta rigg-tillbehör som vässar funktionen på den rigg du redan har.



MED ETT UTSKJUTBART GENNAKERBOGSPRÖT FÅR DU UT MER



Med Seldéns utskjutbara gennakerbogspröt blir gennakerseglingen effektivare, enklare och roligare. När du vill använda bogsprötet skjuts det ut i aktivt läge.

När du har tagit ner gennakern dras peket tillbaka och säkras i den aktre däcksgöglan. Pekets inre ände är försedd med ett fjäderbelastat triggerbeslag för enklast möjliga hantering. Välj mellan ett bogspröt i kolfiber eller aluminium.

- **Unika ändbeslag**
- **Ger gennakern mer fri vind**
- **Underlättar vid gippning**
- **Alltid i stand-by läge klart för användning**
- **Enkelt att stuva undan**
- **Köps som byggsats**
- **Kan monteras på de flesta båtar**

FURLEX – EN KOMPLETT FÖRDÄCKSGAST



Med Furlex rullfocksystem har du full kontroll på förseglet i alla väder. Principerna för att minska rullmotstånd, friktion och lagerbelastningar bygger på Seldéns egen patenterade konstruktionslösning. Den unika belastningsfördelaren i fallsvirvelns kullagerkonstruktion utvecklades till Furlex redan 1983. Furlex är världens mest sålda rullfocksystem och finns i ett brett modellprogram för att passa olika seglares varierande önskemål och behov.



MANUELL FURLEX PÅ ELLER UNDER DÄCK



Med Furlex manövrerar du enkelt förseglet från sittbrunnen. Furlex finns i åtta modeller: 20S, 40S, 50S, 100S, 200S, 300S, 400S och 500S för båtar upp till ca 70 fot.



Väljer du Furlex TD, "through deck", maximeras liklängden och båtens prestanda ökar ytterligare. Som extra bonus får du också mer plats på fördäck. Furlex TD finns för förstagsdimension 6-14 mm.



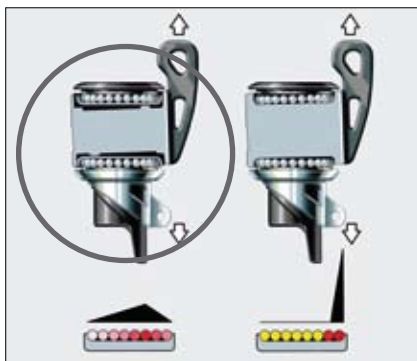
Furlex Electric finns för nyinstallation eller som påbyggnadssats för befintliga Furlex 200S - 400S. Med Furlex Electric reduceras jobbet med att rulla in och ut seglet till en knapptryckning. Välj mellan installation på däck eller installation under däck, **Furlex TD Electric**.

Det är enkelt att uppdatera din befintliga Furlex 200S - 400S till eldrift. Lina, trumma och linkåpan ersätts med en Furlex Electric motorenhet. Seglet behöver inte ändras.

MANÖVRERA DIN FURLEX MED EN KNAPPTRYCKNING



Furlex Hydraulic har ett elegant utförande med rostfritt och aluminium i god balans. Motorn ligger helt inbyggd i snäckskruv. Furlex Hydraulics kompakta och smidiga utseende är ett direkt resultat av denna patenterade motorplacering. Med Furlex Hydraulic manövrerar du enkelt förseglet från sittbrunnen med en knapptryckning.



Seldén belastningsfördelare förhindrar punktbelastning.

Seldén CX



Rullsystem för rullgennaker, Code 0 och stagesegel

En Code 0 eller en gennaker tar över på bogar högre än vad spinnakern bär och de kräver varken spinnakerbom, upp- eller nedhal. Segling på öppna bogar blir enkel, mer effektiv och roligare både för cruising-seglare och kappseglare.

Seldén har tillverkat system för inrullning av segel sedan början av 80-talet och blivit världsledande inom både rullflocks-system och rullmaster. I Seldén CX finns denna erfarenhet samlad. Pålitlig funktion är som alltid i fokus. Med sina genomtänkta detaljlösningar och sin låga vikt är Seldén CX lätt att hantera för besättningen.

Systemet manövreras med en ändlös manöverlina som löper över ett linhjul. Ett linledarbeslag styr in linan på linhjulet för bra grepp vid inrullning. En kilformad avdelare förhindrar att manöverlinan följer med linhjulet vid utrullning av seglet. Linhjulet roterar fritt. Manöverlinan leds oftast hela vägen akterut till sittbrunnen och Seldén erbjuder för detta ändamål ett fiolblock med dubbla linlås som gör det lätt att låsa linan. Alternativt används en kortare lina för hantering på fördäck.



Snabb och enkel hantering av din gennaker

Seldén GX är en ny medlem i besättningen för alla som uppskattar fartfylld segling på ett enkelt sätt. Att rulla ut en gennaker ger omedelbar belöning i form av högre fart och roligare segling.

Bekvämlighet för en liten besättning

I lätta vindar kan det inrullade seglet vara hissat och klart för utrullning. På en öppen bog släpper man rullsystemets manöverlina, drar i skotet och seglet rullas ut – och alla ombord stannar kvar i sittbrunnen!

Denna typ av segel använder man från 70° skenbar vindvinkel ner till läns då seglet med fördel spiras med hjälp av en teleskopisk spirbom. I kombination med en fock har man en segelgarderob för alla bogar och den ihoprullade gennakern tar dessutom minimalt med plats när den inte används.

Smart även för kappseglaren

Seglets breddmått är >75% av underlikets längd och mäter därför in som en spinnaker i de internationella mätreglerna ORCi och IRC. Detta innebär att man utan bestraffning har ett optimalt segel för vindvinklar i gränslandet mellan fock och spinnaker. Inom den svenska mätregeln SRS gäller samma sak, men baserat på ett breddmått > 65%, vilket tillåter ett något smalare segel och ännu bättre höjdtagningsförmåga.

Inrullning uppifrån och ner

Nertill är seglet halsat i en kullagrad halshornsvirvel och upptill i en fallsvirvel. Däremellan är det lösfotat. En vridstyv lina överför lintrummans rotation till fallsvirveln och därigenom är det seglets fallhorn som rullas in först. Inrullningen fortsätter sedan nedåt tills dess att hela seglet är inrullat i en lång välpackad rulle som är lätt att stuva ner i en väska.



SELDÉN RULLMAST, PRESTANDA OCH BEKVÄMLIGHET PÅ SAMMA GÅNG



Det är enkelt med rullmast. Med Seldén rullsystem sätter du seglet snabbt och bekvämt. När du sedan rullar in seglet är det beslaget i samma ögonblick som det är inrullat.

Du anpassar också lätt och säkert segelytans storlek efter rådande vindförhållanden och detta utan att lämna sittbrunnen.

Med vertikala lattor ges förutsättningar för en positiv akterrunda på ett rullstorsegel. En bra kombination för dig som både värdesätter prestanda och bekvämlighet.



Seldén rullmaster finns med manuell drift, eldrift eller hydrauldrift.



MDS FULLATTEKONSEPT LÅTER LATTORNA LÖPA FRITT

Seldén MDS-travare (Multi Directional Support) har stöd i alla riktningar för att underlätta segelhanteringen. MDS-travare har avlastningshjul som löper mot likrännans styrflänsar. Samspelet mellan masten och travarna innebär att systemet tar hand om både sido- och långskeppsbelastning. Det blir lättare att både sätta segel och att reva. MDS-travarna är lätta att hålla rena och är enkla att montera i och ur likrännan.

MDS-konceptet passar utmärkt att kombineras med en Seldén Single Line Reef bom. Med denna kombination ombord har man ett mycket enkelt och lättmanövrerat system för hantering av storseglet i alla väder. MDS-konceptet är designat för Seldén C-profiler.



SELDÉN RCB FULLATTESYSTEM

RCB fullattesystem underlättar hanteringen av fullatte-segel och konventionella segel. Systemet förenklar avsevärt att sätta, reva och ta ner storseglet. Det bygger på linjära kullager med återcirkulerande Torlon®-kulor. Vagnarna löper praktiskt taget friktionsfritt, även vid den kraftiga belastning som fullängdslattorna kan åstadkomma. RCB fullattesystem är anpassat för eftermontage på Seldén E- och D-profiler men kan också monteras på andra mastfabrikat.



BOMMAR MED STARK PROFIL



Seldéns bomserie innehåller en mängd finesser och kan försees med flera typer av revsystem, allt för att kunna anpassas till olika båtar och uppfylla seglares varierande behov. Bommarna kan utrustas med traditionellt bindrev, med Single Line Reef eller anpassas för rullsegel.

Bomprofilerna är relativt höga i förhållande till bredden. Detta ger en bom med låg vikt och högt böjmotstånd i höjddled. Perfekt anpassat till dagens styva segeldukar och effektiva kickstänger.

MATCHRACINGBOM FÖR DIG SOM VILL GÅ PÅ MAX HELA TIDEN



Seldén matchracingbom är utvecklad tillsammans med seglare och konstruktörer på den internationella matchracing-touren. Bomprofilens design, med hög vertikal styvhet innebär att segeltrimningen kan bibehållas även vid extrem belastning från kick och skot.

SELDÉN RODKICKER, KICKSTÅNG



Seldén Rodkicker är ett effektivt hjälpmedel – både för kappseglaren och familjeseglaren. Den underlättar hantering av seglet vid revning och hindrar bommen från att falla ner i sittbrunn/rufftak. Den dubblar även utväxlingen på kicktaljan. Seldén Rodkicker finns i fyra storlekar för båtar upp till ca 25 ton.

Rodkicker kan även levereras med invändig gasfjäder (tillval). Bommen lyfts då när kicktaljan släpps, vilket öppnar seglets akterlik. En Rodkicker med gasfjäder ersätter dirken och gör det ännu enklare att hantera seglet vid revning. Gasfjäder monteras enkelt i efterhand.

SPINNAKERBOMMAR I ALUMINIUM OCH KOLFIBER



Har du en gång känt den mäktiga kraften när spinnakern fylls av vind är det säkert en känsla du vill uppleva igen. Seldén gör denna upplevelse möjlig genom ett komplett program av spinnakerbommar i både aluminium och kolfiber samt ett brett urval av tillbehör.



Aluminiumbommar med ändbeslag i aluminium eller komposit

Ändbeslag i komposit finns tillgängliga för våra Ø48-Ø96 bommar. Våra traditionella ändbeslag i aluminium för gippning med dip-metoden är tillgängliga för profiler Ø72-Ø111.

Alla spinnakerbomsbeslag i aluminium och komposit för Ø72-Ø111 bommar finns tillgängliga med trip trigger mekanism. Ytterbeslaget öppnas med

en kontrollina och skotet låser sedan mekanismen automatiskt när det trycks ner i beslaget.

Beslagen har väl rundade kanter för att undvika skador på besättning och utrustning. Profilerna har låg vikt och hög hållfasthet. Slitlister skyddar bommen mot skador från förstag och vant.



Mycket lättare att hantera, se själva!

Aluminiumbom: Bomprofil 99/99 mm, längd 5150 mm, vikt 16,9 kg.

Kolfiberbom: Bomprofil 102/102 mm, längd 5150 mm, vikt 9 kg.

Kolfiberbommar gör jobbet lättare

Seldén spinnakerbommar i kolfiber är lämpliga för båtar från 2 till 30 ton. De större bommarna är konade för att hålla nere vikten i bomändarna.

Våra kolfiberbommar levereras i färdiga längder. De kan utrustas med alla typer av Seldén ändbeslag.

Twaronskydd finns som tillval till våra spinnakerbommar i kolfiber.

Twaronfibern skyddar profilen från skador orsakade av förstag och vant.



Aluminiumbommar med speciell funktion

Teleskopbommen kan förlängas till 150% av spinnakerbom-läget. En förut-sättning när du ska spira en stor genua eller gennaker. Den kan också skjutas ihop för enklare förvaring.

Jockeybommen reducerar krafterna och förhindrar slitaget på gajar och mantåg. Ett utmärkt komplement för effektiv spinnakersegling med förbättrad skotvinkel.



SELDÉN RIGGBESLAG

Alla Seldén riggbeslag tillverkas med den senaste produktionstekniken, för att uppnå maximal hållfasthet och korrosionsbeständighet. Design och produktutveckling sker vid vår utvecklingsavdelning i Göteborg.



Seldén akterstagssträckare har rena, släta ytor. Wireterminalen är helt inkapslad. Akterstagssträckaren har låg vikt och är lätt att manövrera. Det är bara att sätta i ett winchhandtag och veva.

Seldén vantskruvsskydd är rundat och vänligt mot segel, skot och kläder. Ingenting hakar fast i vantskruven eller slits mot vanten. Vantskruven kan hållas välsmord utan att segel eller skot smutsas ner.





Seldén vantskruvar omfattar en komplett serie produkter tillverkade i syrafast rostfritt stål eller i en kombination av aluminiumbrons och syrafast rostfritt stål. Med vantskruvens mellandel i aluminiumbrons minskar risken att vantskruvens gängor skär vid höga belastningar.



SELDÉN AKTERSTAGSLATTA

Fastnar storseglets akterrunda i akterstaget? Då ska du komplettera med en akterstagslatta. När du släpper på akterstaget kommer lattan att lyfta staget och låta storseglet gå fritt.

SELDÉN DECK HARDWARE

Seldén däcksutrustning omfattar block, linlås (cleats) och svirvlar. Varje detalj är noggrant designad, utvecklad och tillverkad med den strikta kvalitetskontroll och detaljnoggrannhet som kännetecknar Seldén. Vi lämnar 5 års garanti på all Seldén däcksutrustning.

Glidlagrade block (PBB) passar perfekt vid hög och statisk belastning. Finns i trissdiameter 16, 20, 50, 60, 70, 80 och 100 mm.



Kullagrade block (BBB) används vid moderata och dynamiska laster. De rostfria kullagren ger god trissrotation med minsta möjliga friktion. Finns med 20, 30 och 40 mm triss-diameter.

Rullagrade block (RBB) är avsett för applikationer där lasterna är höga och dynamiska, exempelvis akterstagskaskader, skot, spinnakersystem och fall. Lågt rullmotstånd och låg vikt kännetecknar RBB blocken. Konstruktionen är baserad på blocksidor och trissa i maskinbearbetad svarteloxerad aluminium och rullager i Torlon®. Schackelns bygel är Ø 6 mm och bulten Ø 8 mm för optimerad styrka i relation till vikt. Blockets svirvlande axel är ihålig, även detta för att reducera blockets vikt. Allt rostfritt material är isolerat från aluminium för att förhindra korrosion. Finns i trissdiameter 60 och 80 mm.



Glidlagrade block för hög belastning är avsedda för att användas i akterstag och löpande backstag. Trissan är V-formad för bästa funktion med wire och HMPE kärna. Rostfria, elpolerade blocksidor. Finns med 45, 60, 80 och 100 mm trissdiameter.



Spärrblock gör det enklare att ta ett nytt grepp för att skota hem och därmed enklare för seglaren som håller skotet. Den perfekta kombinationen av kontroll och bekvämlighet. Finns tillgänglig i två olika versioner. 45 mm automatiskt spärrblock och 60 mm manuellt spärrblock.

Däcksvirvel riktar linan mot segeltrimmaren. Används ofta på kölbåtar men kan även användas på större båtar om taljans utväxling är tillräcklig. Tillverkad i komposit och rostfritt stål.



Ögonsvirveln är designad för trimlinor nära däck. Jolleflockskot är det vanligaste användningsområdet. Svirveln kan också användas på större båtar om taljans utväxling är tillräcklig. En ögonsvirvel på var sida av rufftaget är en perfekt lösning för kicken. Besättningen på relingen kan enkelt nå kicken för att förhindra att båten broachar. Rörelsevinkeln justeras enkelt med två skruvar. Svirveln rör sig på rostfria kullager för att stå emot salt, sand och allmän tuff hantering. Ögonsvirveln är tillverkad i komposit med en elektropolerad linledare i rostfritt stål.



Mastsvirveln leder linan med full rörlighet mot trimmaren. Svirveln är tillverkad i komposit, 50/50 glasfiber/polyamid. Mastsvirvel används oftast till Cunningham, spinnakerupphal, Gnav m.m. Trissorna har två positioner, antingen för linor som kommer uppifrån eller för linor som kommer underifrån. Mastsvirveln kan monteras upp och ned beroende på hur man vill ha cam cleaten placerad. Trissan är kullagrad.

Seldén cam cleat c-c 27 och 38 mm är tillverkade av kolfiberförstärkt polyetherimid. Detta material är utvalt för sin speciellt höga motståndskraft mot friktionsvärme.



Valley cleats. Denna typ av linlås finns i flera utföranden för olika applikationer. Monteras med försänkta skruv av rekommenderad storlek. Linlås i polyamid (PA) fungerar bra för låga laster och aluminium (AL) versionerna är avsedda för högre laster då de förhindrar friktionsvärme.

Seldén valley cleats är utvecklade och tillverkade av Clamcleat Ltd, UK.

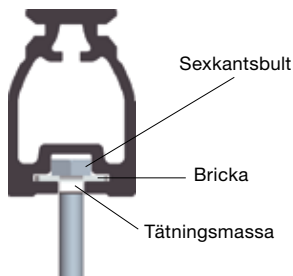
SKENOR OCH TRAVARE

Seldéns skenor och travare är utvecklade med samma känsla för segelhantering som blivit ett signum för alla Seldéns produkter. Att lätt kunna hantera vagnarnas läge på skenan bidrar till effektivare segling både för nöjesseglaren och kappseglaren. Man orkar helt enkelt segla effektiv under längre tid, vilket självklart gynnar båtfarten. Ergonomiskt riktiga lösningar och låg friktion är därför kännetecknande för detta produktprogram.

STORSKOTSYSTEM



GENUASKOTSYSTEM



Uppgradera din båt med nya skenor

Skenor med dolda bultar, sliding bolt, är lämpliga då en gammal skena ska ersättas med en ny. De befintliga bulthålen kan användas vilket gör uppgraderingen till ett nytt skotsystem enkelt, utan nya hål i båten.

BRYTBLOCK

Seldéns brytblock håller ordning på linor som leds över däck och vinklas akterut mot sittbrunnen. Beslagens acetaltrissor är kullagrade för att ta upp den snedbelastning som uppstår då en lina kommer in lite snett uppifrån på trissan. Friktionen är därigenom låg och sättning och trimning av segel blir både enklare och snabbare. Montering kan utföras även på en lätt välvd yta och två brytblock kan staplas ovanpå varandra. Brytblocken tillverkas i kompositmaterial.



Kullagrade trissor tar upp eventuell snedbelastning.



Två brytblock kan staplas ovanpå varandra.

SELDÉN REVERSIBLA VINSCHAR

R30, R40, R46, R52

Det geniala med Seldéns vinsch är att linan släpps ut genom att man låter vinschen rotera baklänges. På toppen av det specialkonstruerade vinschhandtaget finns en knapp som bekvämt trycks in med tummen och vinschen är klar för att backa. Vinschhandtaget roteras medurs och linan slackas. Linan ligger kvar i self-tailingen hela tiden vilket gör att man enkelt kan trimma skot, fall och gaj utan att röra linan.

Snabbt fintrim är en farthöjande fördel för kappseglaren! Lätta på skotet genom att trycka in knappen, veva medsols och vinschen matar ut linan.

För familjeseglaren innebär denna reverserbara vinsch säkerhet – inga händer är i närheten av trumman när tampen matas ut. Eftersom vinschen manövreras med endast en hand är den även idealisk för ensamseglare som kan styra och trimma samtidigt.



DINGHIESKEELBOATSYACHTS

Seldénkoncernen är världens ledande tillverkare av master och riggsystem i kolfiber och aluminium för jollar, kölbåtar och displacementbåtar. Under 2008 kompletterades sortimentet med Deck Hardware. I koncernen ingår Seldén Mast AB i Sverige, Seldén Mast A/S i Danmark, Seldén Mast Ltd i England, Seldén Mid Europe B.V. i Nederländerna, Seldén Mast SAS i Frankrike, Seldén Mast Inc. i USA samt Seldén Mast Asia Ltd i Hongkong. Våra välkända varumärken är Seldén och Furlex. Genom världssuccén Furlex rullflocks-system har vi byggt upp ett nät av fler än 750 auktoriserade återförsäljare som täcker alla marina marknader över hela världen. De ger dig snabb tillgång till service, reservdelar och kunnande varhelst du befinner dig.

www.seldenmast.com

SELDÉN och FURLEX är registrerade varumärken tillhörande Seldén Mast AB.

Återförsäljare

 **SELDÉN**
for sailing