

TEST: Cobra VHF MR F 55 EU

FULL POÄNG FÖR MARKNADENS BILLIGASTE VHF

Den kostar knappt 2 000 kronor och har allt man kan begära.

■ Amerikanska Cobra Marine tillverkar VHF-stationer. De finns både som stationära och bärbara. De bärbara har en sändningseffekt på upp till 5 watt.

VHF-stationen Cobra har de funktioner som krävs idag. Jag tänker då på distressknappen DSC (Digital Selective Calling), Dual Watch (två kanalspassning), möjligheten att skanna av flera kanaler, sända på 1 eller 25 watt, direktknapp till kanal 16 och kanalval direkt från mikrofonen. Fritidskanalerna L1 och L2 finns också med.

Distressfunktionen anser jag absolut ska finnas på VHF stationer som säljs idag.

Distress ger dig möjligheten att genom en knapptryckning sända ett nödmeddelande med angiven position. Det är möjligt om man har kopplat en GPS-navigatör till VHF-stationen. Navigatören sänder då positionen i latitud och longitud till din VHF-station. VHF-stationen sänder i sin tur ut ett allmänt anrop om att fartyget till exempel brinner eller håller på att sjunka. Nödmeddelandet tas emot av andra VHF-stationer som finns inom din sändares räckvidd. Den piper då till och på deras display syns då din position och nödlägets art. Det ökar dina chanser högst väsentligt att få hjälp i en nödsituation. Om mottagande fartyget har sjökortsnavigator ombord och tar emot ett nödmeddelande kommer din position att synas på mottagarens sjökortsbild.

I nödmeddelandet som sänds finns en identifieringskod. Den består av nio siffror.

Koden, ett så kallat MMSI-nummer, får man av Post & Telestyrelsen. MMSI-numret följer med det tillstånd som krävs av Post & Telestyrelsen för att få använda VHF. Det är nämligen ett krav att ett tillstånd finns för din VHF-station för att du ska få använda den. Utöver det behöver du också ha ett Radiotelefoncertifikat D.

Redaktionsbåtens testade VHF-station Cobra F 55 har de ovan uppräknade funktionerna. Andra finesser är att det går att programmera in upp till tio olika MMSI-nummer för direktkontakt med båtkompisar. Cobran har suttit på testplankan hela säsongen. Jag har för vana att ha VHF påslagen när jag kör båten. Cobran har fungerat utan problem. Det jag skulle vilja komplettera med är en extern högtalare. Det finns som extra tillbehör. Anledningen är att i en öppen båt är det inte alltid så enkelt

att höra ett anrop. Fartvind och motorljud bidrar till det.

Montering kan ske i skott eller med medföljande fästbygel. I redaktionsbåten har Cobran suttit monterad på testplankan under bar himmel. Enligt uppgift är Cobran vattentät enligt normen JIS7 vilket innebär 30 minuter på en meters djup, enligt importören.

Jag har inte kunskapen att avgöra hur bra elektroniken är i Cobra MR F 55. Höljet ger en pålitlig och stadig känsla. Det gäller även knapparna och mikrofonen.

Jag kan konstatera att den fungerat bra under säsongen och att den är mycket prisvärd. Svensk instruktionsbok följer självklart med. Importeras av Lejon Trading, 042 22 51 70. Rekommenderat pris är 1 995 kronor. Kostnaden för antenn tillkommer. www.lejontrading.se

