

**LOWRANCE®**

# Ghost®-serien

## Installasjonshåndbok

NORSK



[www.lowrance.com](http://www.lowrance.com)



# Innledning

For di Navico jobber kontinuerlig med å forbedre dette produktet, forbeholder vi oss retten til å gjøre endringer i produktet når som helst. Disse endringene gjenspeiles kanskje ikke i denne versjonen av brukerhåndboken. Kontakt din nærmeste leverandør hvis du trenger ytterligere hjelp.

Eieren er ene og alene ansvarlig for å installere og bruke produktet og svingere på en måte som ikke forårsaker ulykker, personskade eller skade på eiendom. Brukeren av dette produktet er ene og alene ansvarlig for å utøve sikker båtskikk.

NAVICO HOLDING AS OG DETS DATTERSELSKAPER, AVDELINGER OG TILKNYTTETE SELSKAPER FRASKRIVER SEG ALT ANSVAR FOR ALL BRUK AV DETTE PRODUKTET SOM KAN FORÅRSAKE ULYKKER ELLER SKADE, ELLER SOM KAN VÆRE LOVSTRIDIG.

## Gjeldende språk

Denne erklæringen og alle instruksjoner, brukerveiledninger eller annen informasjon som er tilknyttet produktet (dokumentasjon), kan oversettes til, eller har blitt oversatt fra, et annet språk (oversettelse). Hvis det skulle oppstå uoverensstemmelser mellom en oversettelse av dokumentasjonen og den engelske versjonen av dokumentasjonen, er det den engelske versjonen av dokumentasjonen som er den offisielle versjonen av dokumentasjonen. Denne brukerhåndboken representerer produktet på tidspunktet for trykking. Navico Holding AS og dets datterselskaper, avdelinger og tilknyttede selskaper forbeholder seg retten til å gjøre endringer i spesifikasjoner uten varsel.

## Copyright

Copyright © 2020 Navico Holding AS.

## Garanti

Garantikortet leveres som et separat dokument. Hvis du har noen spørsmål, kan du gå til nettstedet til skjerm- eller systemprodusenten:

[www.lowrance.com](http://www.lowrance.com)

## Erklæringer om overholdelse

### Europa

Navico erklærer på eget ansvar at produktet er i samsvar med kravene i:

- CE for trollingmotor i henhold til radioutstyrsdirektivet 2014/53/EU
- CE for kompass i henhold til EMC-direktivet 2014/30/EU

Du finner den relevante samsvarserklæringen i delen om produktet på følgende nettsted:

[www.lowrance.com](http://www.lowrance.com)

### USA

Navico erklærer på eget ansvar at produktet er i samsvar med kravene i:

- Del 15 av FCC-reglene Bruken er underlagt de to følgende betingelsene: (1) denne enheten skal ikke forårsake skadelig elektrisk støy, og (2) denne enheten må kunne fungere med eventuell støy som mottas, inkludert støy som kan forårsake uønsket drift.

! **Advarsel:** Brukeren advares om at eventuelle endringer eller modifikasjoner som ikke er uttrykkelig godkjent av parten som er ansvarlig for å overholde standarder, kan ugyldiggjøre brukerens rett til å betjene utstyret.

➔ **Merk:** Dette utstyret genererer, bruker og kan utstråle radiofrekvensenergi og, hvis det ikke installeres og brukes i tråd med instruksjonene, kan forårsake skadelig støy i radiokommunikasjon. Det kan imidlertid ikke garanteres at støy ikke vil oppstå i en gitt installasjon. Hvis dette utstyret skaper skadelig støy på radio- eller tv-sendinger, som kan kontrolleres ved å slå utstyret av og på, oppfordres brukeren til å prøve ett eller flere av følgende tiltak for å fjerne støyen:

- Juster antennevinkel eller flytt mottaksantennen.
- Øk avstanden mellom utstyret og mottakeren.

- Koble utstyret til et uttak på en annen krets enn den mottakeren er koblet til.
- Snakk med forhandleren eller en kvalifisert tekniker for å få hjelp.

### **ISED Canada**

Denne enheten er i samsvar med Innovation, Science and Economic Development – innovasjon, vitenskap og økonomisk utvikling, Canadas lisensfrie RSS-er. Bruken er underlagt de to følgende betingelsene: (1) Denne enheten skal ikke forårsake elektrisk støy, og (2) Denne enheten må kunne fungere med eventuell støy som mottas, inkludert støy som kan forårsake uønsket drift.

La traduction française de ce document est disponible sur le site Web du produit.

### **Australia og New Zealand**

Navico erklærer på eget ansvar at produktet er i samsvar med kravene i:

- nivå 2-enheter i Radiocommunications (Electromagnetic Compatibility) Standard 2017
- radiocommunications (Short Range Devices) Standards 2014

### **Varemerker**

®Reg. U.S. Pat. & Tm. Off, og ™ common law-merker. Gå til [www.navico.com/intellectual-property](http://www.navico.com/intellectual-property) for å gjennomgå de globale varemerkerettighetene og akkrediteringer til Navico Holding AS og andre enheter.

- Navico® er et varemerke for Navico Holding AS.
- Lowrance® er et varemerke for Navico Holding AS.
- Ghost® er et varemerke for Navico Holding AS.
- FlipSwitch™ er et varemerke for Navico Holding AS.
- NMEA® og NMEA 2000® er varemerker for National Marine Electronics Association.
- Bluetooth® er et varemerke for Bluetooth SIG, Inc.

# Innhold

---

## **6 Introduksjon**

- 6 Om denne håndboken
- 6 Begrensninger
- 6 Produktoversikt
- 8 Deler som følger med
- 9 Åpne og lukke braketten

## **10 Installasjon**

- 10 Retningslinjer for montering
- 10 Kabelhåndteringsklemmer
- 10 Feste motoren til braketten
- 11 Montere trollingmotoren på båten
- 14 Hjelpesfjær til oppbevarings- og driftsposisjon
- 16 Stabilisator
- 18 Propell
- 19 Fotpedal
- 20 Trollingmotorkompass (TMC-1)

## **22 Kabling**

- 22 Retningslinjer for ledninger
- 23 Oversikt over ledninger
- 23 Strøm
- 24 Trollingmotorkompass (TMC-1)
- 24 NMEA 2000
- 25 Sonar (Ekkolodd)

## **26 Oppsett og igangkjøring**

- 26 Slå trollingmotoren AV eller PÅ
- 26 Konfigurasjon
- 26 Brukerkonfigurasjon
- 28 Moduser og handlinger

## **29 Dimensjonstegninger**

- 29 Fotpedal

## Introduksjon

### Om denne håndboken

Denne håndboken er en referanseveiledning for installasjon av trollingmotoren. Viktig tekst som krever spesiell oppmerksomhet fra leseren, er fremhevet på følgende måte:

→ **Merk:** Brukes til å trekke leserens oppmerksomhet mot en kommentar eller viktig informasjon.

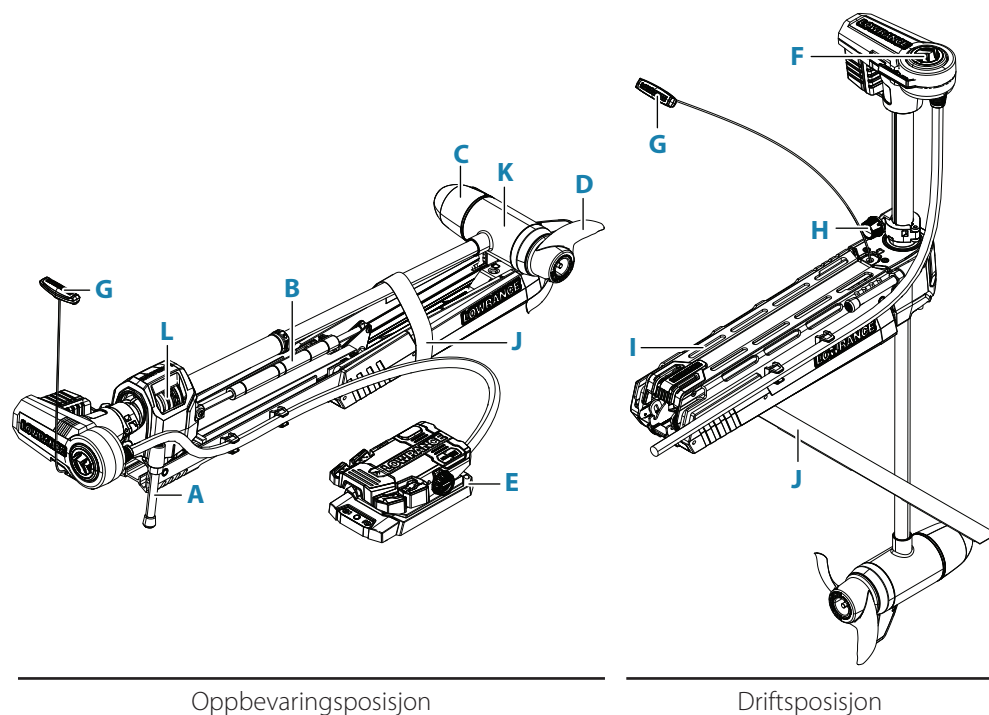
! **Advarsel:** Brukes når det er nødvendig å advare mannskapet om at de må være forsiktige for å unngå risiko for skader på utstyr/mannskap.

### Begrensninger

! **Advarsel:** For å unngå skade på båten må denne enheten installeres av en kvalifisert maritim installatør. Det kreves spesifikk kunnskap om maritime elektriske systemer for riktig installasjon.

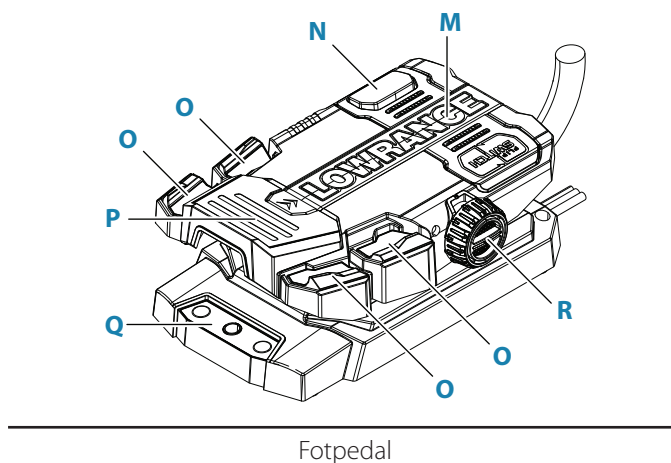
! **Advarsel:** Dette produktet skal bare brukes i ferskvann, og en offeranode (selges separat) kreves for bruk i brakkvann. Bruk av produktet i brakkvann (uten anode) eller saltvann vil gjøre garantien ugyldig.

### Produktoversikt



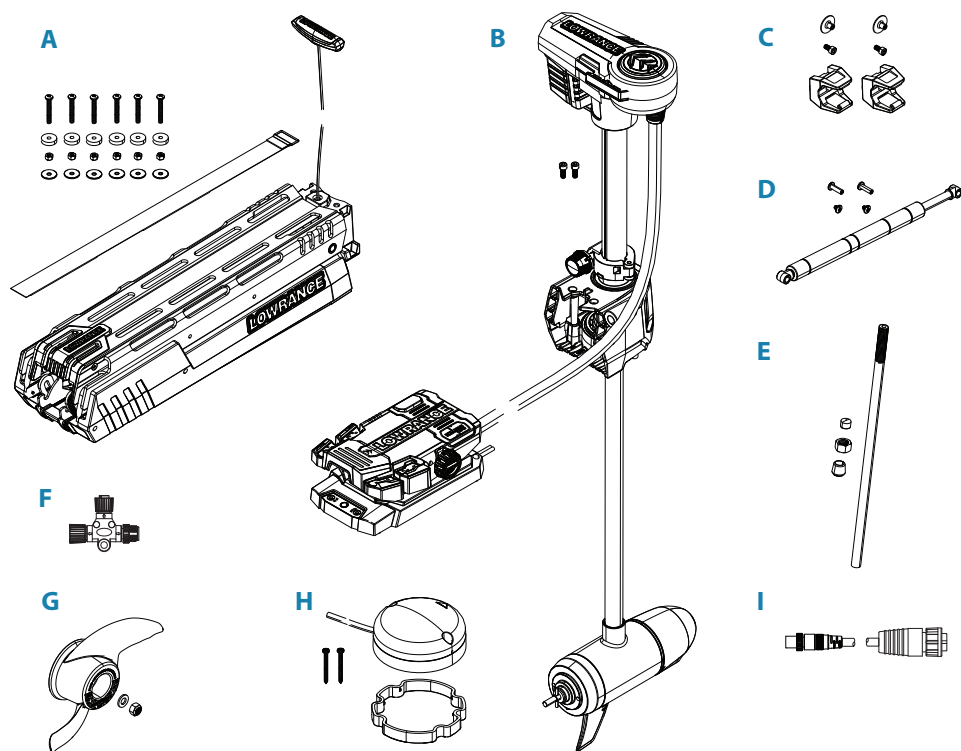
- A** Stabilisatoren støtter trollingmotoren når den er i oppbevaringsposisjon.
- B** Hjelpefjær for oppbevarings- og driftsposisjon reduserer kraften som er nødvendig for å sette trollingmotoren i oppbevarings- og driftsposisjon.
- C** HDI-nesekonsvinger
- D** Propell
- E** Fotpedal

- F** Retningsindikator
- G** Startsnor og håndtak i flettet rustfritt stål  
Brukes ved vipping av trollingmotoren opp og ned for oppbevaring og drift. Trollingmotoren er låst både i oppbevarings- og driftsposisjon. Når du trekker i snoren, utløses låsen.
- H** Dreie hjul for dybdejustering  
Når den løsnes, kan dybden på den nedre enheten justeres.
- I** Motorfeste
- J** Oppbevaringsstropp
- K** Nedre enhet
- L** 360° løsrivelse



- M** Tå-ende
- N** Hurtigbryter
- O** Modus- og handlingstaster
- P** Hæl-ende
- Q** Strømtast og indikator for batterikapasitet
- R** Dreie hjul for hastighetsjustering

## Deler som følger med



### A Sett for brakett og festemidler

- 1x Brakett
- 1x Oppbevaringsstropp
- 6x 1/4"-20 x 3,5" stjerneskrue
- 6x Avstandsstykke i gummi
- 6x Skiver
- 6x 7/16" Nyloc-mutter

### B Sett for motormontering

- 1x Motorenhet
- 2x M8 20 mm sekskantskrue

### C Kabelhånderingsklemmesett

- 2x Kabelklemmer
- 2x M4 8 mm sekskantskrue
- 2x M4 hylsemutter

### D Sett for hjelpefjær til oppbevarings- og driftsposisjon

- 1x Gassfjær
- 2x 1/4"-20 x 5/16" stjerneskrue
- 4x Skiver
- 2x 5/16" hylsemutter

### E Stabilisatorsett

- 1x Toppdeksel
- 1x Kontramutter 3/4"-10
- 1x Stabilisatorstag
- 1x Fotdeksel

### F NMEA 2000 T-kontakt

### G Propellsett

- 1x M10 Nyloc-mutter
- 1x Skive
- 1x Propell



**H** Sett for trollingmotorkompass (TMC-1)

- 1x TMC-1
- 1x TMC-1-pakning
- 2x 6–20 x 1/2" stjerneskrue

**I** Svingerkabeladapter (mini 9-pinner til vanlig 9-pinner kontakt)

## Åpne og lukke braketten

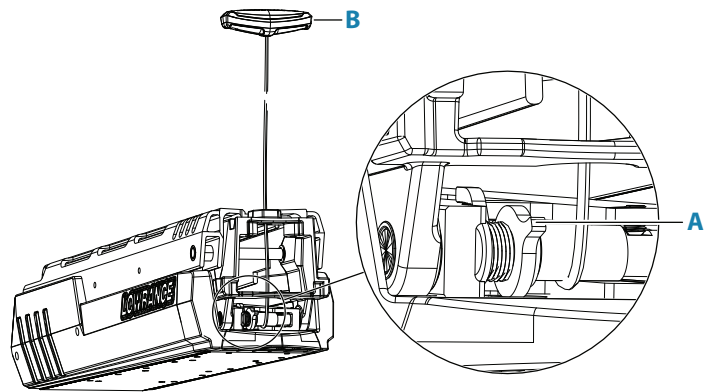
Braketten låses både i åpen og lukket stilling.

**! Advarsel:** Braketten har en sekundær lås som hindrer utilsiktet åpning eller lukking av braketten når motorenheten ikke er festet til braketten. Ikke overstyr den sekundære låsen hvis hjelpefjæren for oppbevarings- og driftsposisjon er montert. Hvis du overstyrer den sekundære låsen, kan braketten åpnes uventet med stor kraft.

Den sekundære låsen deaktiveres automatisk når motorenheten er festet til braketten.

### Slik åpner du braketten

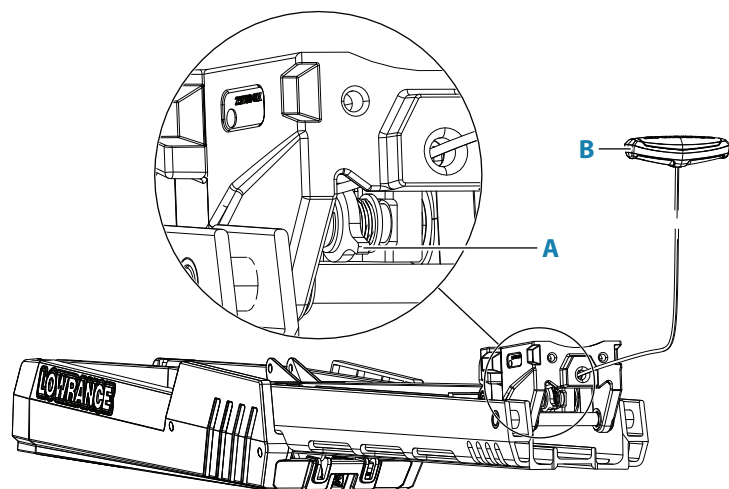
Skv den sekundære låsen (A) ned, og trekk samtidig i trekksnoren (B) for å frigjøre låsen og åpne braketten.



### Slik lukker du braketten

- 1** Skv den sekundære låsen (A) ned, og trekk samtidig i trekksnoren (B) for å låse opp braketten fra oppbevaringsposisjonen.

→ **Merk:** Braketten kan skades hvis den tvinges igjen uten å bruke den sekundære låsen.



- 2** Mens du holder den sekundære låsen (A) nede, må du sakte lukke braketten mens frontlåsen låses på plass.

# 2

## Installasjon

### Retningslinjer for montering

Ikke gjør dette:

- Ikke monter noen del der det kan forstyrre drift, utsetting eller innhenting av båten.

Utfør:

- Monter trollingmotoren på babord side av båten.
- Monter trollingmotoren så nær kjølen eller båtens senterlinje som mulig.
- Sørg for at området under monteringsstedet er klart til å bore hull, og sett på muttere og skiver.
- Kontroller at akselen har en klaring på minst 40 mm til relingen på båten.
- Monter motoren slik at den ikke støter på noen hindringer når den senkes ned i vannet for bruk eller heves opp i båten til oppbevaringsposisjon.

### Kabelhånderingsklemmer

#### Nødvendige deler

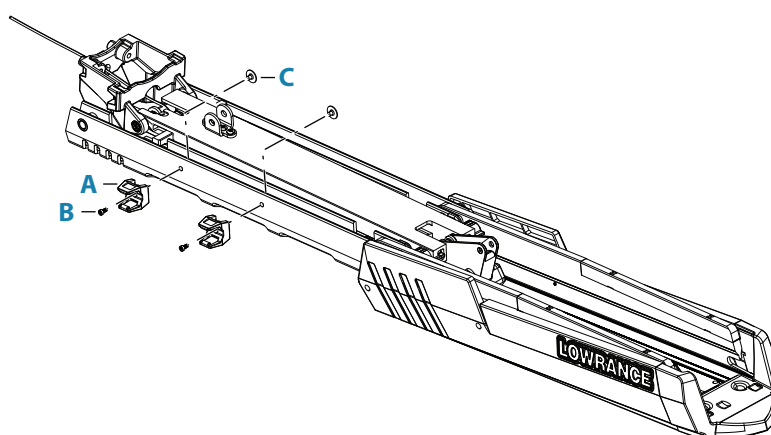
| Enhet    | Antall | Beskrivelse            |
|----------|--------|------------------------|
| <b>A</b> | 2      | Kabelhånderingsklemmer |
| <b>B</b> | 2      | M4 8 mm sekskantskrue  |
| <b>C</b> | 2      | M4 hylsemutter         |

#### Nødvendige verktøy

- 3 mm unbrakonøkkel

#### Prosedyre

- 1 Åpne braketten i henhold til «Åpne og lukke braketten» på side 9.
- 2 Monter kabelhånderingsklemmene på braketten. Det skal være mulig å rotere kabelhånderingsklemmene når skruene og hylsemutterne er strammet helt.



### Feste motoren til braketten

Det anbefales at braketten plasseres på en arbeidsbenk under montering.

#### Nødvendige deler

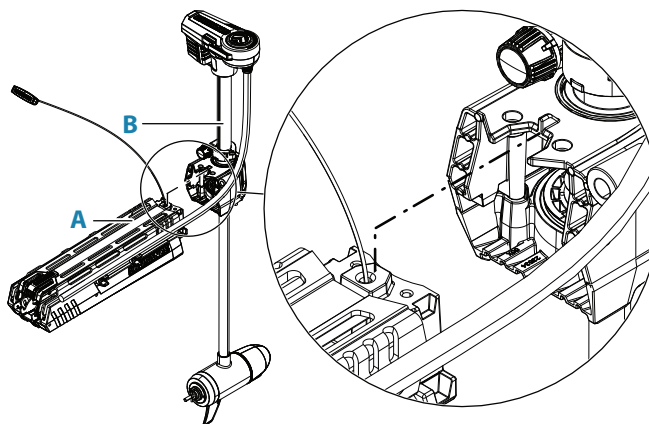
| Enhet    | Antall | Beskrivelse            |
|----------|--------|------------------------|
| <b>A</b> | 1      | Brakett                |
| <b>B</b> | 1      | Motorenhhet            |
| <b>C</b> | 2      | M8 20 mm sekskantskrue |

### Nødvendige verktøy

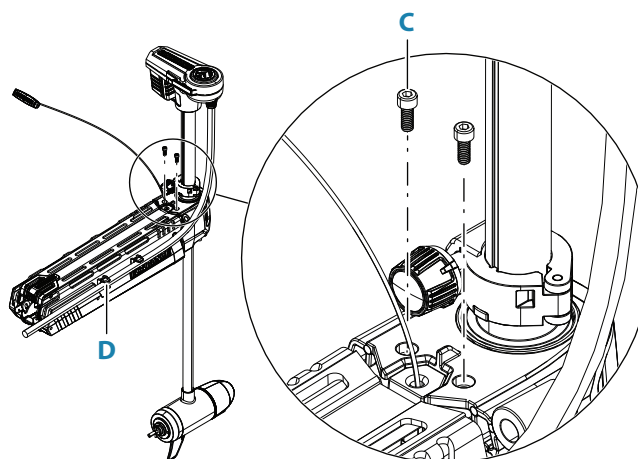
- 6 mm unbrakonøkkel

### Prosedyre

- 1 Lukk braketten i henhold til «Åpne og lukke braketten» på side 9.
- 2 Rett inn kilesporene på motorenheten etter kilesporene på braketten. Senk motorenheten til den hviler på braketten.



- 3 Fest motorenheten til braketten med skruene. Før du strammer skruene, må du kontrollere at det er mulig å åpne braketten ved å trekke i startsnoren. Når motoren er riktig installert, deaktiveres den sekundære låsen. Se «Retningslinjer for montering» på side 10. Trekk til skruene med et moment på  $19 \text{ Nm} \pm 2 \text{ Nm}$ . Fest trollingmotorsnoren i kabelhåndteringsklemmene (D). Kabelstrips kan brukes med klemmene for å feste kablene bedre ved behov.



## Montere trollingmotoren på båten

Trollingmotoren skal monteres på babord side av båten. Monter trollingmotoren slik at akselen er så nær kjølen eller båten senterlinje som mulig. Det anbefales at hjelpefjæren for vipping monteres etter at trollingmotoren er montert på dekket på båten.

#### Nødvendige deler

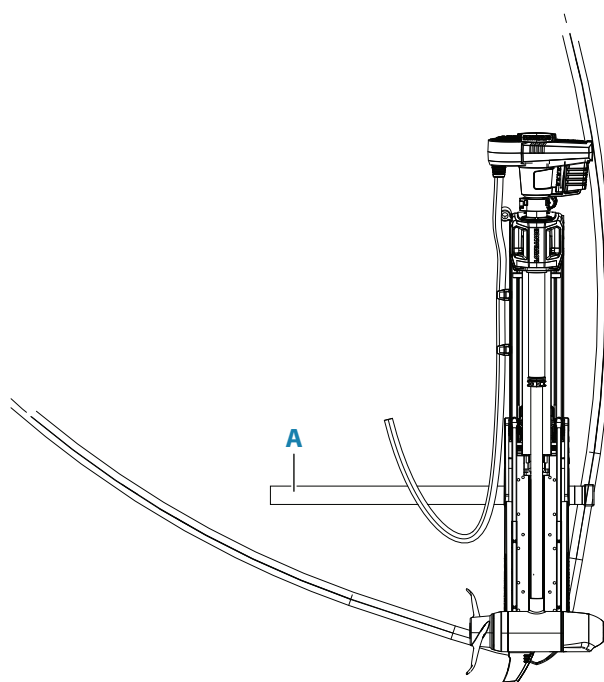
| Enhet    | Antall | Beskrivelse                              |
|----------|--------|------------------------------------------|
| <b>A</b> | 1      | Oppbevaringsstropp                       |
| <b>B</b> | 6      | 1/4"-20 x 2" stjerneskrue                |
| <b>C</b> | 6      | Avstandsstykker i gummi (tilleggsutstyr) |
| <b>D</b> | 6      | Skiver                                   |
| <b>E</b> | 6      | 1/4" Nyloc-mutter                        |

#### Nødvendige verktøy

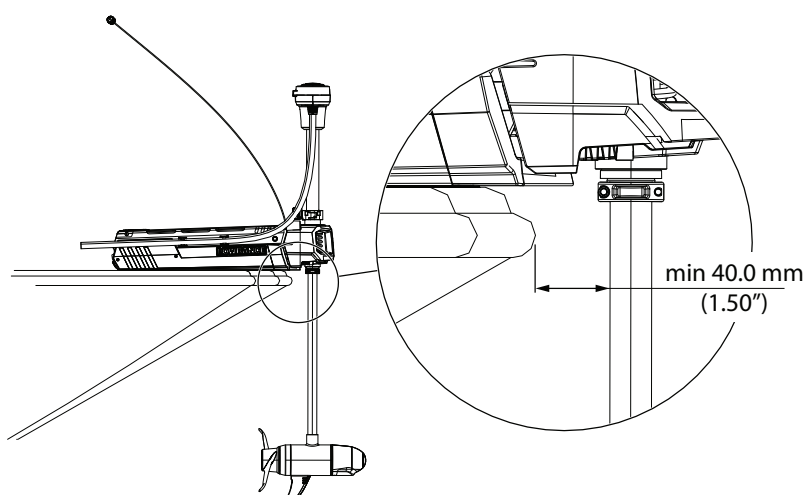
- Stjerneskrudjern nr. 2
- 7/16" ringnøkkel
- Målebånd
- Bor med 9/32" borehode
- Markørpenn

#### Prosedyre

- 1 Kontroller plasseringen til trollingmotoren når den er i oppbevaringsposisjon. Plasser oppbevaringsstroppen under braketten, mellom det andre og tredje settet med bolthull fra baugen på båten. Kontroller at oppbevaringsstroppen kan brukes til å sikre trollingmotorakselen når den er i oppbevaringsposisjon.

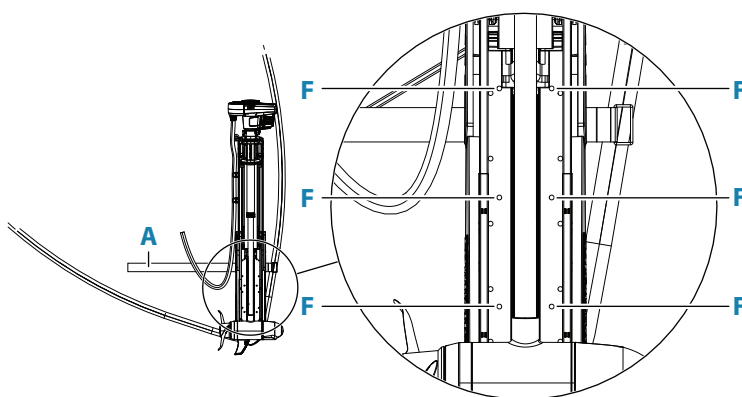


- 2** Kontroller plasseringen til trollingmotoren når den er i driftsposisjon. Kontroller at akselen har en klaring på minst 40 mm til relingen på båten.



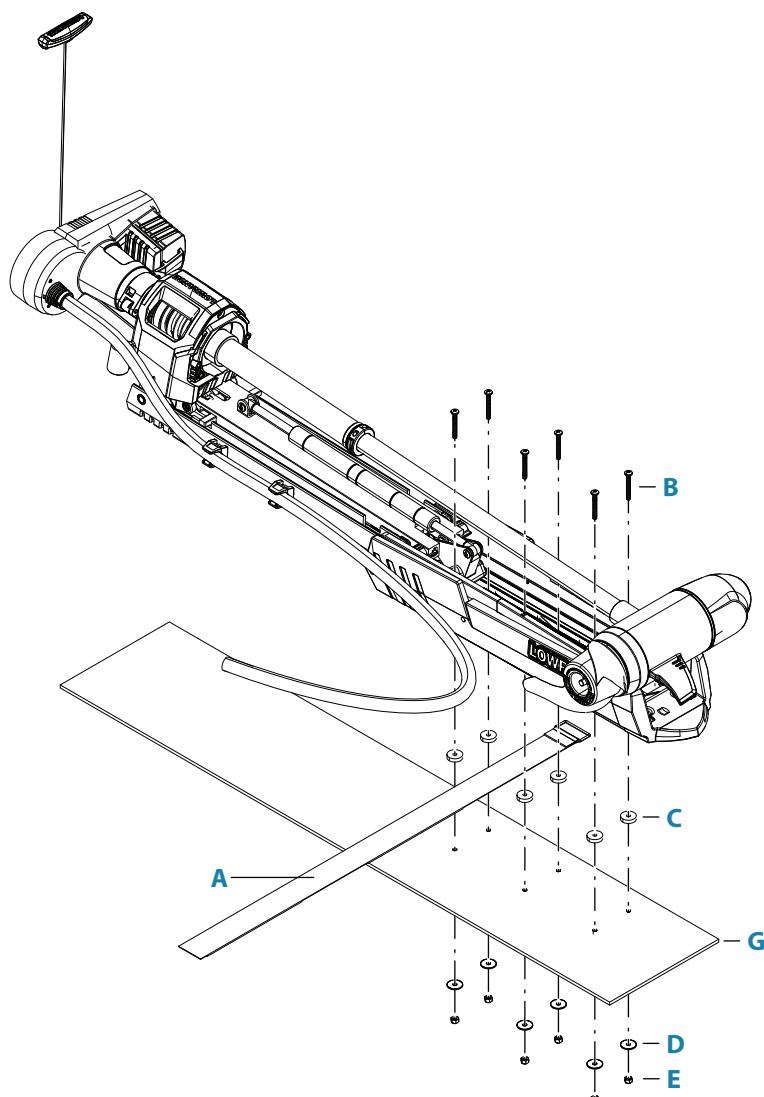
- 3** Når braketten er i posisjon, merker du bolthullene som skal brukes. Det anbefales å bruke bolthullene (F) som er markert i illustrasjonen nedenfor. Boltmønsteret du valgte, kan være avhengig av tilgjengelig dekkplass og/eller om du bytter en annen trollingmotor. Bor gjennom dekkplaten på båten med et borerhode på 7,5 mm.

Det anbefales å bruke alle seks skruene når du monterer braketten. Det må brukes minst fire skruer. Hvis du ikke kan bruke alle de seks skruene, anbefales det å bruke minst to skruer på hver side, lengst fra hverandre på brakettbunnen.



- 4** Kontroller at oppbevaringsstroppen er plassert mellom det andre og tredje settet med bolthull fra baugen på båten. Dobbeltsjekk at den kan lukkes rundt braketten når trollingmotoren er i oppbevaringsposisjon.

- 5 Skru fast trollingmotorenheten på dekket på båten (G). Bruk tetningsmiddel av maritim kvalitet i hullene for å hindre vanninntrengning. Avstandsstykkene i gummi er tilleggsutstyr og kan brukes til å nivellere trollingmotoren på dekket.



## Hjelpefjær til oppbevarings- og driftsposisjon

På bildene nedenfor er motorenheten skjult for illustrasjonsformål.

! **Advarsel:** Braketten har en sekundær lås som hindrer utilsiktet åpning eller lukking av braketten når motorenheten ikke er festet til braketten. Ikke overstyr den sekundære låsen hvis hjelpefjæren for oppbevarings- og driftsposisjon er montert.

### Nødvendige deler

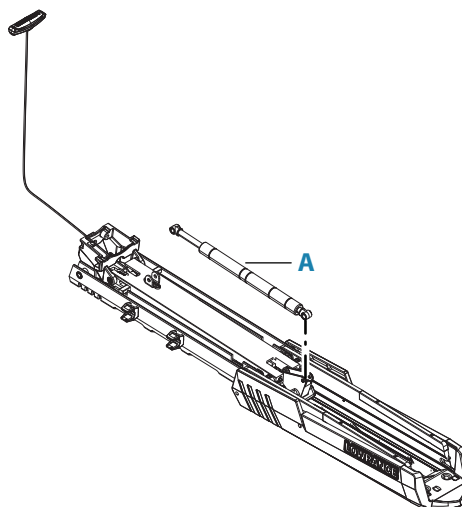
| Enhet | Antall | Beskrivelse                                    |
|-------|--------|------------------------------------------------|
| A     | 1      | hjelpefjær til oppbevarings- og driftsposisjon |
| B     | 2      | 1/4"-20 x 5/16" stjerneskrue                   |
| C     | 2      | 5/16" hylsemutter                              |

### Nødvendige verktøy

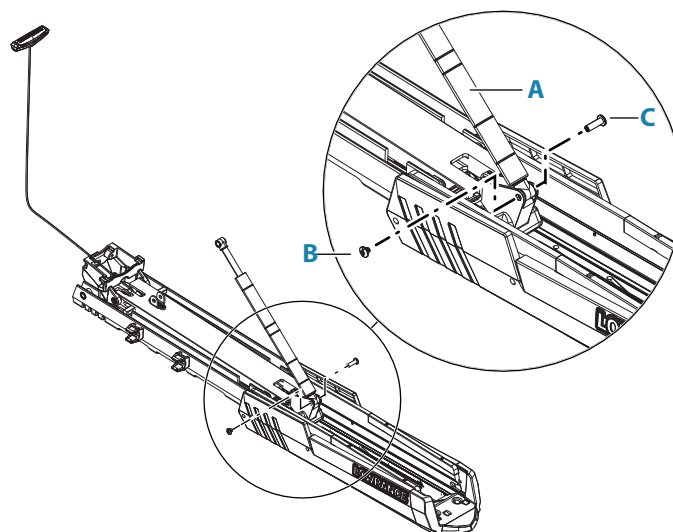
- 2 stk. stjerneskrudern nr. 3

### Prosedyre

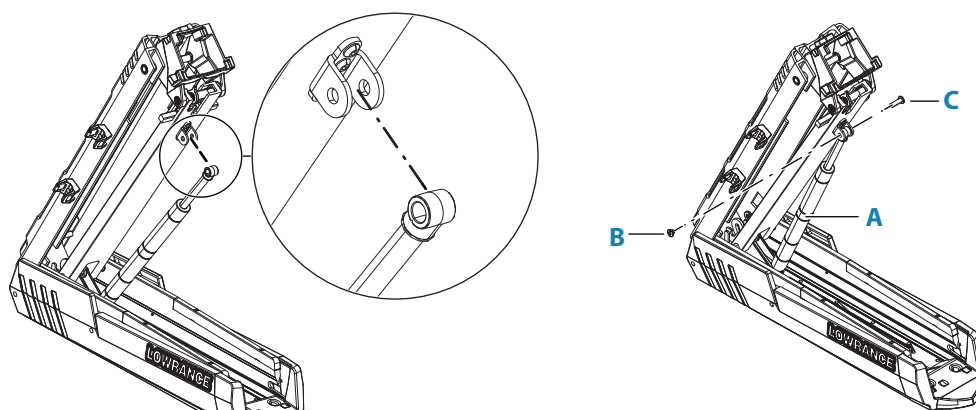
- 1 Plasser trollingmotoren i oppbevaringsposisjonen, og plasser hjelpefjæren for oppbevarings- og driftsposisjon og de to skivene i den nedre braketten. Kontroller at retningspilen på fjæren peker mot toppen av braketten.



- 2 Fest hjelpefjæren for oppbevarings- og driftsposisjon og skivene til den nedre braketten ved hjelp av skruen og hylsemutteren.



- 3 Hev motoren til hjelpefjæren for oppbevarings- og driftsposisjon til den når den øvre braketten. Plasser de to skivene inne i braketten, og fest den øvre armen på hjelpefjæren for oppbevarings- og driftsposisjon.



## Stabilisator

Stabilisatoren brukes til å støtte trollingmotoren når den er i oppbevaringsposisjon.

! **Advarsel:** Hvis stabilisatorstaget er for langt, kan det hindre at trollingmotoren låses på plass i oppbevaringsposisjon. Hvis stabilisatorstaget er for kort, vil det føre til utilstrekkelig støtte for trollingmotoren. Feil låsing eller støtte kan forårsake skade.

### Nødvendige deler

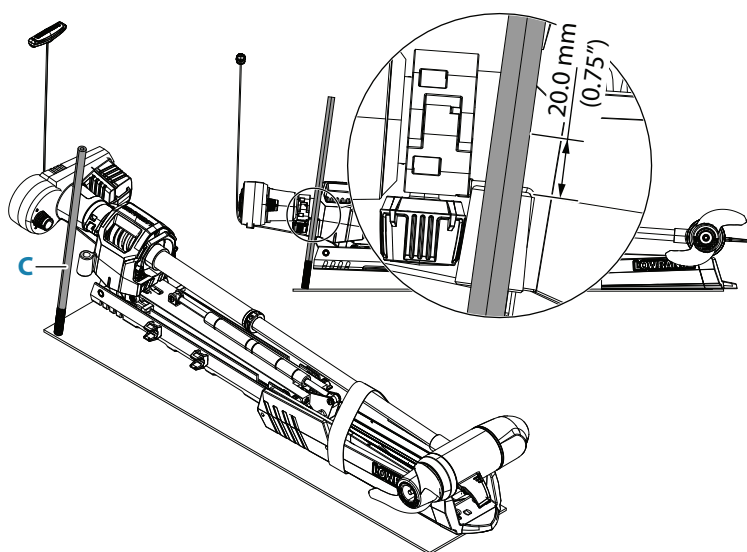
| Enhet    | Antall | Beskrivelse          |
|----------|--------|----------------------|
| <b>A</b> | 1      | Toppdeksel           |
| <b>B</b> | 1      | Kontramutter 3/4"-10 |
| <b>C</b> | 1      | Stabilisatorstag     |
| <b>D</b> | 1      | Fotdeksel            |

### Nødvendige verktøy

- Baufil
- Fil
- Nøkkelvektøy

### Prosedyre

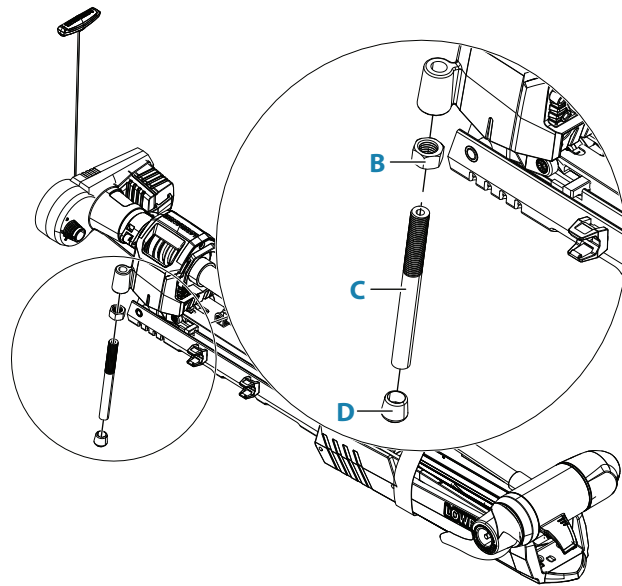
- 1 Sett motoren i oppbevaringsposisjon. Mål riktig lengde på stabilisatorstaget ved å plassere det med den gjengede enden ned på dekkoverflaten, slik at det er parallelt med stabilisatorstagadapteren. Merk staget 20 mm forbi toppen av stabilisatorstagadapteren.



- 2 Sag over staget. Fjern alle skarpe kanter rundt kuttet.



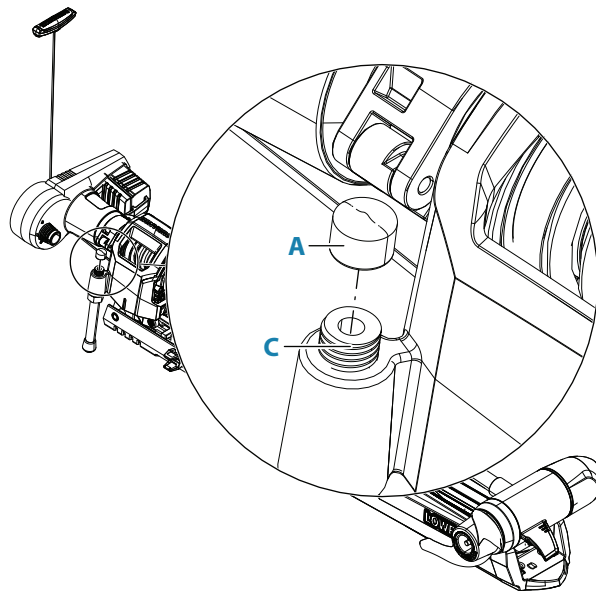
- 3** Fest fotdekselet og skru kontramutteren ned på stabilisatorstaget. Monter stabilisatorstaget i adapteren som er plassert på den 360-graders løsrivelsesbraketten.



- 4** Juster stabilisatorstaget i adapteren slik at fotdekselet berører dekkoverflaten. Du skal kunne løfte foten ca. 10 mm før du treffer låsen. Stram låsemutteren mot stabilisatorstagadapteren når den er i riktig stilling.

**! Advarsel:** Feil montering kan føre til at braketten åpnes når den utsettes for krevende forhold.

- 5** Sett på toppdekselet hvis det er åpne tråder over adapteren.



## Propell

### Nødvendige deler

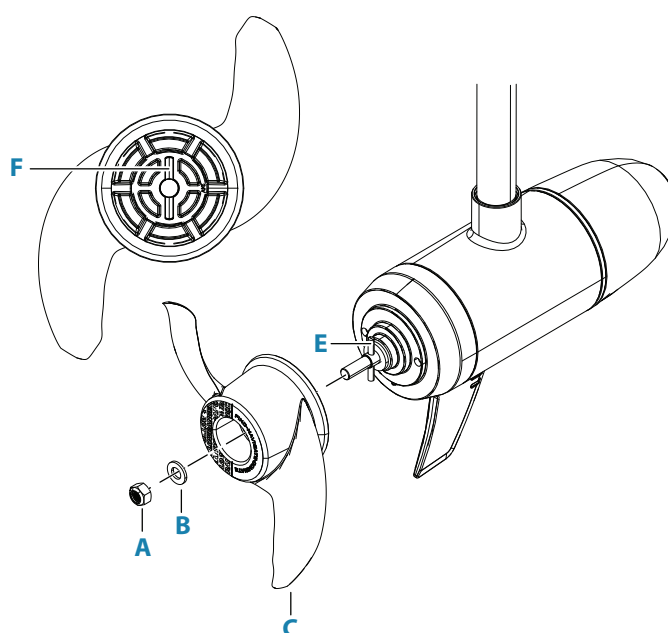
| Enhet    | Antall | Beskrivelse           |
|----------|--------|-----------------------|
| <b>A</b> | 1      | M10 Nyloc-mutter      |
| <b>B</b> | 1      | Skive                 |
| <b>C</b> | 1      | Propell               |
| <b>D</b> | 1      | Anti-seize-middel 1 g |

### Nødvendige verktøy

- 17 mm dyp pipenøkkel

### Prosedyre

Monter propellen (tiltrekningsmoment 13 Nm). Kontroller at drivbolten (**E**, forhåndsinstallert) er rettet inn etter sporet i propellen (**F**). Rengjør gjengene på propellakselen for fett og rusk, og påfør medfølgende anti-seize-middel (**D**) før du monterer M10 Nyloc-mutteren (**A**).



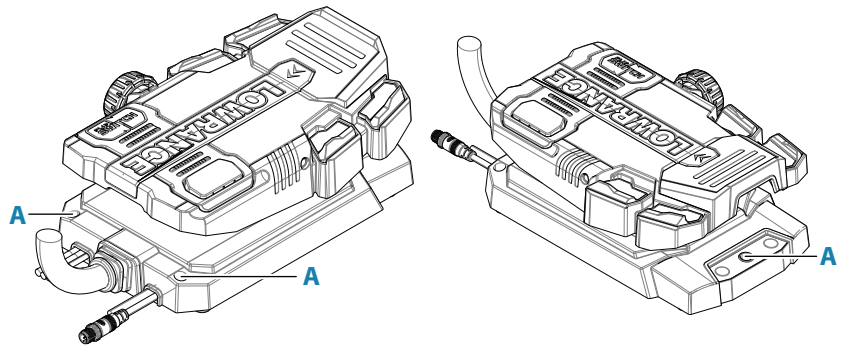
**! Advarsel:** Ikke bruk elektroverktøy til å montere nyloc-mutteren (**A**). Du må bare bruke håndverktøy ved montering av mutteren.

## Fotpedal

Det anbefales å montere fotpedalen på båtdekket for å hindre at den blir skadet under transport, og for å gjøre motordriften mer pålitelig. Fotpedalen har 3 monteringshull (A). Stram bare nok til at dempeblokkene presses litt ned under fotpedalen.

For mål på fotpedalen kan du se «Dimensjonstegninger» på side 29.

- **Merk:** Monteringsskruer følger ikke med. Få monteringsutstyr som passer til båten og installasjonen. Bruk skruer med en diameter på 3,17–4,76 mm.



## Slik bruker du Flip-bryteren

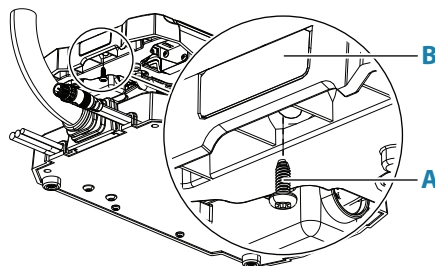
Med Flip-bryteren kan du plassere hurtigbryteren på venstre eller høyre side av fotpedalen.

### Nødvendige verktøy

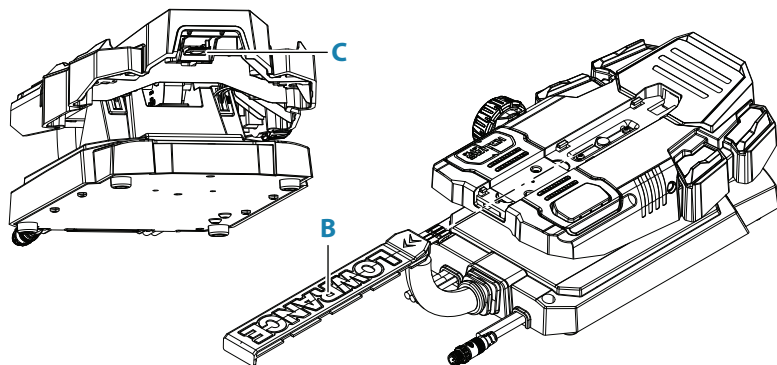
- 1 stk. stjerneskrudern nr. 2

### Prosedyre

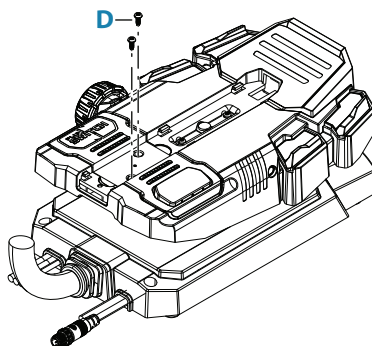
- 1 Fjern låseskruen (A) som fester dekselplaten (B).



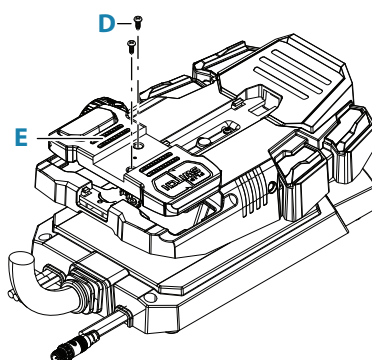
- 2 Trykk låsetappen (C) oppover, og skyv dekselplaten (B) forover til den er fri.



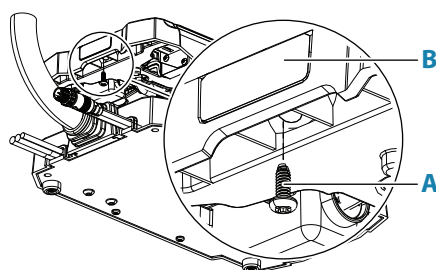
- 3 Skru ut skruene (D) som fester Flip-bryterenheten.



- 4 Drei Flip-bryterenheten (E) 180°, og trekk til skruene (D) som fester Flip-bryterenheten.



- 5 Skyv dekkplaten (B) tilbake på plass, og fest låseskruen (A).



## Trollingmotorkompass (TMC-1)

Kompasset (B) skal monteres horisontalt slik at pilspissen peker fremover, parallelt med kjølen på båten (D).

Monteringsstedet bør ha så stor avstand som mulig (minst 0,9 m) fra forstyrrende magnetisk påvirkning som motorer, startkabler og andre store metallgjenstander, og minst 0,6 m fra trollingmotorhodet og -braketten. En TMC-1-forlengelseskabel (000-15582-001) kan kjøpes separat hvis det er nødvendig.

### Nødvendige deler

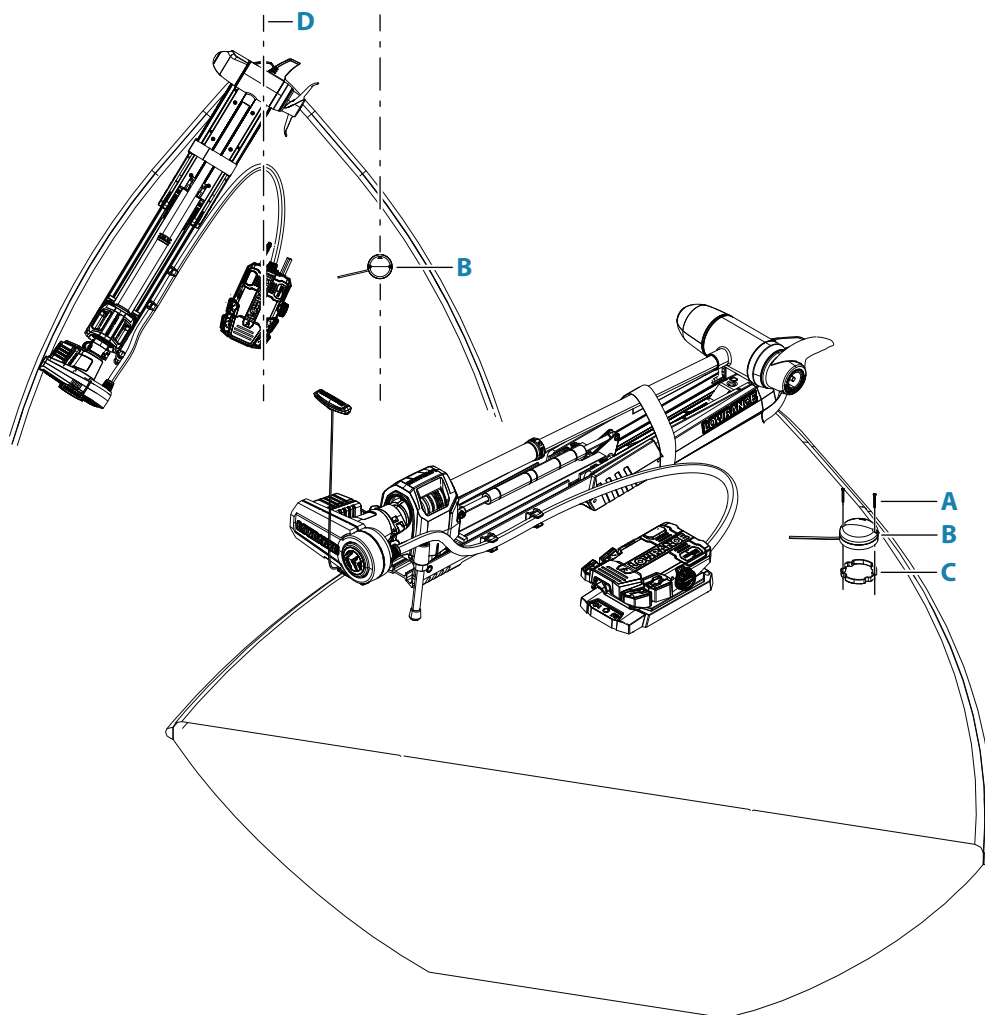
| Enhet | Antall | Beskrivelse              |
|-------|--------|--------------------------|
| A     | 2      | 6–20 x 1/2" stjerneskrue |
| B     | 1      | TMC-1                    |
| C     | 1      | TMC-1-pakning            |

### Nødvendige verktøy

- Stjerneskrudr. 2

### Prosedyre

- 1 Merk skruehullene ved hjelp av kompasset som en mal.
- 2 Bor 3 mm ledehull.
- 3 Sett pakningen til kompasset inn i kompasshuset.
- 4 Skru kompasset fast til båten.



### Svinger

Se separat dokumentasjon som følger med svingeren, for installasjon av svingeren.

# 3

## Kabling

### Retningslinjer for ledninger

Ikke gjør dette:

- Ikke lag skarpe bøyer på kablene
- Ikke legg kablene slik at vann strømmer inn i koblingene
- Ikke legg datakablene ved siden av radarkabler, senderkabler, store strømførende kabler eller høyfrekvenssignalkabler
- Ikke før kabler slik at de er i veien for mekaniske systemer
- Ikke legg kabler over skarpe kanter eller lignende

Utfør:

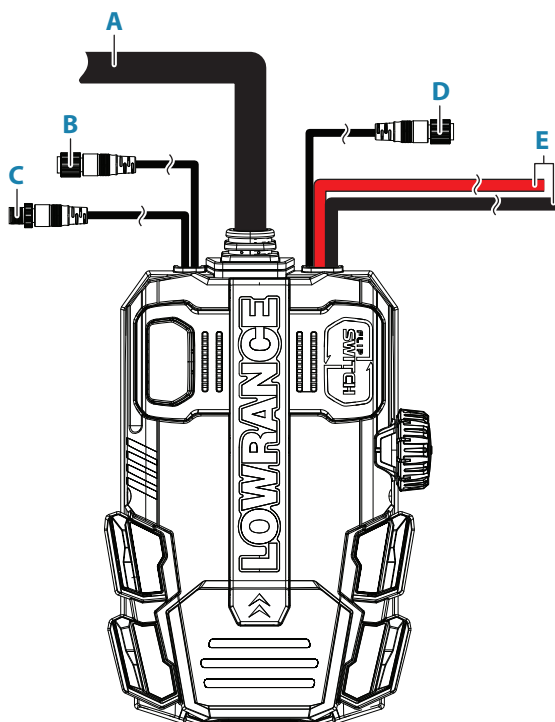
- Lag drypp- og servicesløyfer
- Bruk strips på alle kablene for å holde dem på plass
- Lodd/krymp og isoler alle ledningsforbindelser hvis du forlenger eller forkorter strømkablene
- Kontroller at det brukes riktig kabeldiameter
- Hold skjøtene så høyt som mulig for å redusere muligheten for vanninntrenging til et minimum
- La det være plass ved siden av kontakter, slik at det er enkelt å koble kabler til og fra
- Kontroller at isolasjonen til strømkablene ikke er skadet

**! Advarsel:** Før du starter installasjonen, må du sørge for å slå av den elektriske strømmen. Hvis strømmen står på eller blir slått på under installasjonen, kan det oppstå brann, elektrisk støt eller alvorlig personskade. Sørg for at spenningen til strømforsyningen er kompatibel med enheten.

**! Advarsel:** Den positive forsyningsledningen (rød) skal alltid være koblet til (+) likestrøm med en sikring, eller med en effektbryter (nærmest mulig nominell verdi for sikring).

## Oversikt over ledninger

Alle ledninger går til og fra fotpedalen.



- A** Kabel til trollingmotor
- B** Svingerutgang, mini 9-pinner hannkontakt
- C** NMEA 2000-grensesnitt, mikro-C-kontakt
- D** Inngang til trollingmotorkompass (TMC-1), 5-pinner hunnkontakt
- E** Strøminngang, rød og svart ledning

## Strøm

Trollingmotoren kan få strøm fra et system på 24 V DC eller 36 V DC. Se de tekniske spesifikasjonene for mer informasjon.

## Batterier

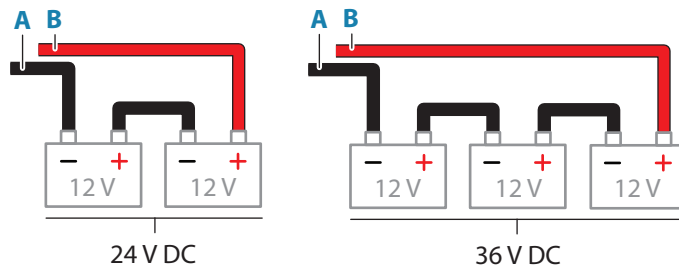
Det anbefales å bruke maritime batterier med dype utladningssykluser. Bruk batterier med høy amperetime for å få mest mulig ut av trollingmotoren. Se batteriprodusenten for informasjon om vedlikehold og montering.

## Anbefalinger for ledninger og strømbryter

| Elektrisk system | Anbefalt strømbryter    | Anbefalt størrelse på skjøteledning |       |                                 |
|------------------|-------------------------|-------------------------------------|-------|---------------------------------|
|                  |                         | 1,5–3 m                             | 4,5 m | 6–7,5 m                         |
| 24 V likestrøm   | 50 A ved 24 V likestrøm | 8,5 mm <sup>2</sup><br>(8 AWG)      |       | 13,5 mm <sup>2</sup><br>(6 AWG) |
| 36 V likestrøm   | 50 A ved 36 V likestrøm |                                     |       |                                 |

## Koble til batteriene

! **Advarsel:** Den positive forsyningsledningen (rød) skal alltid være koblet til (+) likestrøm med en sikring, eller med en effektbryter (nærmest mulig nominell verdi for sikring).



- A** DC negativ til fotpedal, svart
- B** DC positiv 24 V DC / 36 V DC til fotpedal, rød

## Trollingmotorkompass (TMC-1)

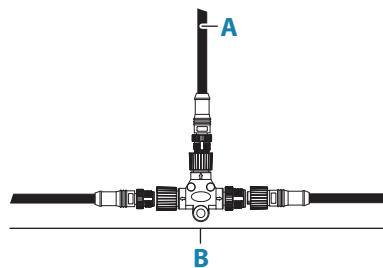


- A** Inngang til fotpedalkompass (TMC-1), 5-pinneres hunnkontakt
- B** Kompasskontakt (TMC-1), 5-pinneres hannkontakt

## NMEA 2000

Hvis du vil kontrollere trollingmotoren fra en skjerm, kobler du trollingmotoren til NMEA 2000-basisnettverket. Se i dokumentasjonen for skjermen hvis du vil ha mer informasjon om hvordan du kontrollerer trollingmotoren.

Programvaren for trollingmotoren kan oppdateres fra en skjerm som er koblet til nettverket. Les dokumentasjonen som følger med skjermenheten.



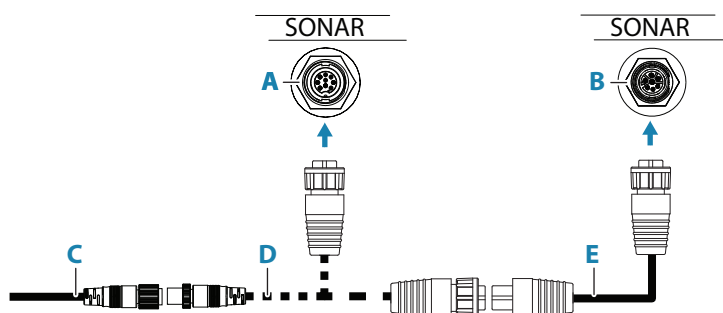
- A** Grensesnittkabel for fotpedal NMEA 2000, mikro-C-kontakt
- B** NMEA 2000-nettverksbuss



## Sonar (Ekkolodd)

Hvis det er installert en nesekonsvinger, kobler du ekkoloddkabelen til en skjerm.

En 9-pinnere til 7-pinnere adapterkabel kan brukes hvis skjermen er utstyrt med en 7-pinnere ekkoloddport.



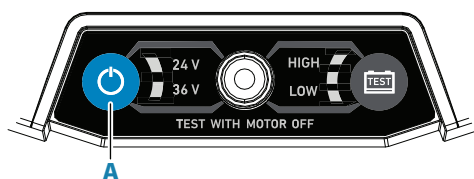
- A** Skjerm med en vanlig kontakt med 9-pinnere svinger (selges separat)
- B** Skjerm med en vanlig kontakt med 7-pinnere svinger (selges separat)
- C** Fotpedalsvingerkabel, mini 9-pinnere hannkontakt (følger med)
- D** Mini 9-pinnere til vanlig 9-pinnere adapter (følger med)
- E** 9-pinnere til 7-pinnere adapterkabel (selges separat, 000-13977-001)

# 4

## Oppsett og igangkjøring

### Slå trollingmotoren AV eller PÅ

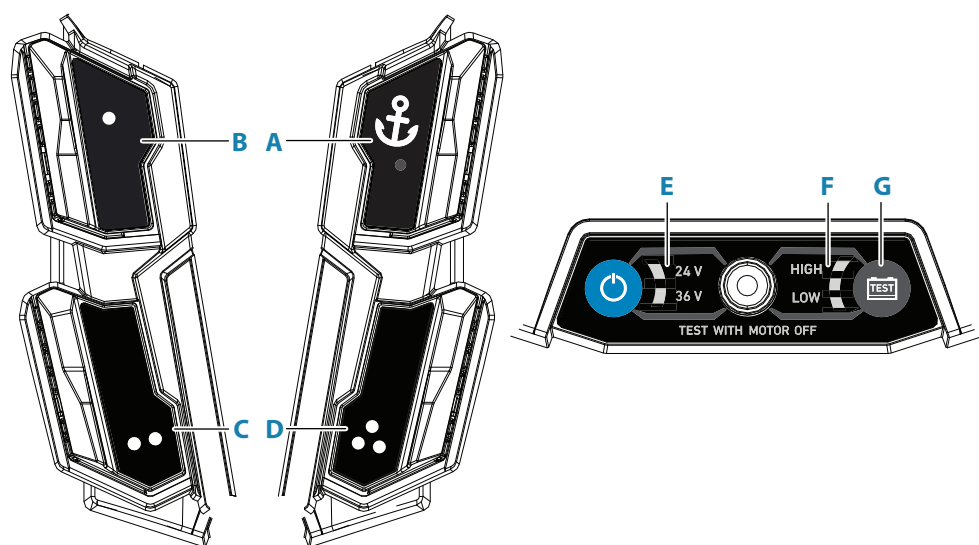
Trykk på av/på-knappen (A) for å slå trollingmotoren AV eller PÅ.



### Konfigurasjon

Alt oppsettet gjøres i konfigurasjonsmodus.

#### Tast- og lampefunksjonalitet



- A** Ankringstast
- B** Konfigurerbar tast 1  
Standardfunksjon: Kontinuerlig propelldrift PÅ
- C** Konfigurerbar tast 2  
Standardfunksjon: ingen
- D** Konfigurerbar tast 3  
Standardfunksjon: ingen
- E** Statuslamper for strøm
- F** Lamper for batteristatus
- G** Tast for batteritest

### Brukerkonfigurasjon

#### Aktivere konfigurasjonsmodus

Når du går inn i konfigurasjonsmodus, kan du velge systemspenning og utføre kalibreringsprosedyrer.

Trykk på og hold inne Konfigurerbar tast 2 og Konfigurerbar tast 3 til statuslampene begynner å blinke. Retningsindikatoren blinker to ganger, og du hører to lange pip.

Du må avslutte konfigurasjonsmodus når du har fullført prosedyrene.

## Avslutte konfigurasjonsmodus

Trykk på og hold inne Konfigurerbar tast 2 og Konfigurerbar tast 3 til statuslampene stopper å blinke. Retningsindikatoren blinker tre ganger, og du hører tre lange pip.

## Velge spenningsinngangsnivå

- 1 Aktiver konfigurasjonsmodus.
  - 2 Trykk flere ganger på tasten for batteritest til riktig statuslampe for strøm lyser.
  - 3 Trykk på og hold inne tasten for batteritest for å lagre. Retningsindikatoren blinker tre ganger, og du hører tre lange pip.
  - 4 Avslutt konfigurasjonsmodus, eller fortsett med andre kalibreringer.
- **Merk:** Feil spenningsinnstilling vil ikke skade trollingmotoren.

## Kalibrering av TMC-1-kompasset

God kalibrering kompenserer for avviket (lokalt felt) om bord i båten og tilpasser sensorene til styrken på jordens magnetfelt for å oppnå optimal oppløsning.

- **Merk:** Konfigurasjonen av kompasset bør utføres under rolige forhold med minimal vind og strøm for å oppnå gode resultater. Kontroller at det er nok åpent farvann rundt fartøyet til å snu helt rundt.
- **Merk:** Hvis du har reist med båten til et sted der jordens magnetfelt er svært forskjellig fra stedet der kompasset sist ble kalibrert, kan du måtte kalibrere kompasset på nytt for å oppnå optimal ytelse. Dette skyldes at jordens magnetfelt har ulike styrker på forskjellige steder.
- 1 Aktiver konfigurasjonsmodus.
  - 2 Trykk på og slipp Konfigurerbar tast 3. Lampen for retningsindikatoren begynner å blinke, og du vil høre to lange pip.
  - 3 Utfør en 390-graders sving (sirkel) med en jevn, stabil og lav svinghastighet (2–3°/sekund). Denne prosessen kan ta noen minutter. Hvis svinghastigheten er for lav eller rask, vil du høre to pip. Endre svinghastigheten og foreta en 390 graders sving til.
  - 4 Når kalibreringen er fullført, slutter retningsindikatoren å blinke, og du vil høre tre lange pip.
  - 5 Avslutt konfigurasjonsmodus, eller fortsett med andre kalibreringer.

## Kalibrere avviket på baugmonteringen

- **Merk:** Feiljustering mellom den nedre enheten og kurssensoren etter kalibrering vil føre til dårlig ytelse i automatiske styremoduser.
- 1 Juster den nedre enheten etter båtens senterlinje før du går inn i konfigurasjonsmodus.
  - 2 Aktiver brukerkonfigurasjonsmodus.
  - 3 Trykk på og slipp ankertasten for å kalibrere baugforskyvningen. Retningsindikatoren blinker tre ganger, og du hører tre lange pip.
  - 4 Avslutt konfigurasjonsmodus, eller fortsett med andre kalibreringer.

## Bluetooth-sammenkobling

- 1 Aktiver konfigurasjonsmodus.
- 2 Trykk på og hold nede batteritesttasten til batteristatuslampene begynner å blinke. Retningsindikatoren blinker to ganger, og du hører to lange pip.
- 3 Koble trollingmotoren til Bluetooth-enheten.
- 4 Når sammenkoblingen er fullført, slutter lampene for batteristatus å blinke. Retningsindikatoren blinker tre ganger, og du hører tre lange pip. Trollingmotoren er nå koblet sammen med enheten.
- 5 Avslutt konfigurasjonsmodus, eller fortsett med andre kalibreringer.

### Tilbakestilling til fabrikkinnstillinger

- 1 Aktiver konfigurasjonsmodus.
- 2 Trykk på og hold inne Konfigurerbar tast 1 og Konfigurerbar tast 2 til retningsindikatoren blinker tre ganger og du hører tre lange pip.  
Alle brukerinnstillinger og kalibreringer er nå satt til fabrikkinnstillingene.

### Moduser og handlinger

- **Merk:** Retningsindikatoren forblir tent mens du er i modus for kurslås, modus for retningslås eller kontinuerlig propelldrif. I ankermodus lyser retningsindikatoren når propellen er i drift.

### Konfigurer taster for trollingmotoren

De konfigurerbare tastene kan konfigureres fra en kompatibel flerfunksjonsskjerm for å få tilgang til følgende tilleggsmoduser og -funksjoner.

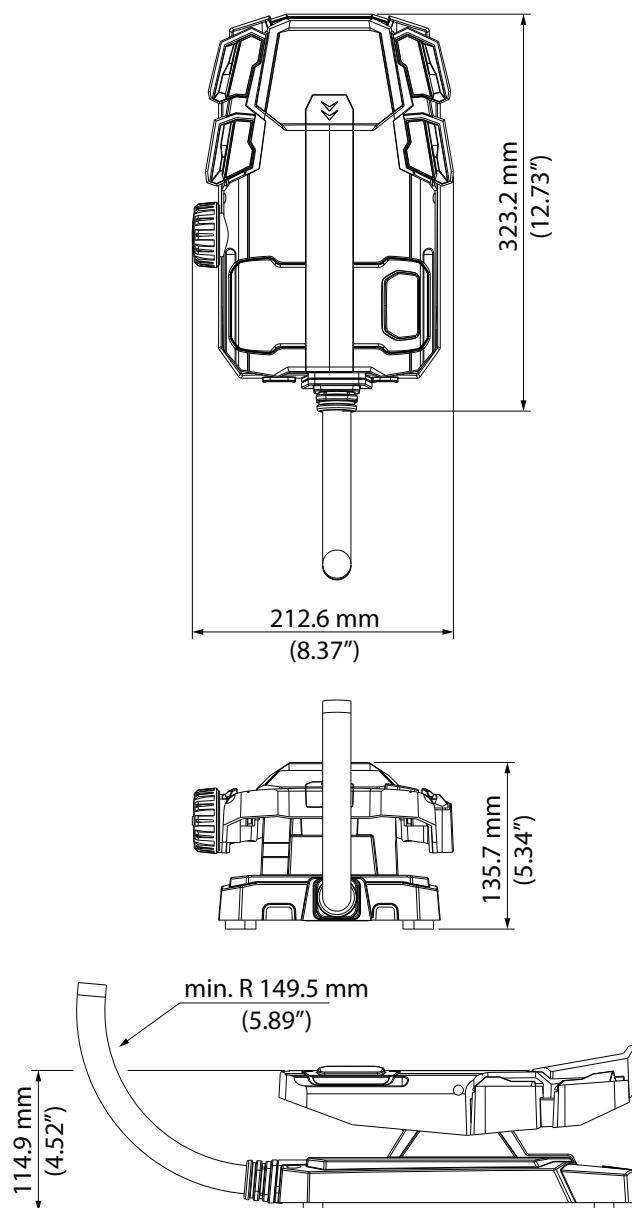
- **Merk:** Gå til [www.lowrance.com](http://www.lowrance.com) for å kontrollere at produktet er kompatibelt, og at skjermprogramvaren er oppdatert. Trollingmotoren og skjermen må være koblet til det samme NMEA 2000-nettverket.

Hvis du vil konfigurere tastene, kan du se i dokumentasjonen for skjermen.

# 5

## Dimensjonstegninger

### Fotpedal







**LOWRANCE®**