



**I TOSPANN:** Man har ikke så mye tid på seg når man skal påføre Recoseal, noe man gjør med klut eller pad. Anbefalingen er å ha med seg en som kan lyse og kontrollere at det ikke er "helligdager". (T.v.) Frode Nordahl og Jan Eirik Kolstad.

## MIRAKEL FOR MATTE SKROG?

For en utfordring det er å få opp glansen i et skrog som er matt. Du må innstille deg på slitsomme timer med rubbing og polering. Eller finnes det en snarvei?

TEKST OG FOTO: TROND J. HANSEN

**V**i får stadig produkter til test som påberoper seg å være vidundermedisin. Det fleste av disse varene er varianter av noe som allerede eksisterer. Noe er rent "lurium". Det er sjeldent vi kommer over noe som virkelig gjør en forskjell. Men kanskje er ikke mirakelenes tid forbi, for Carecoat Recoseal 10 ser lovende ut. Men det er en liten hake. Varen finnes foreløpig ikke i vanlig handel. Det er det nederlandske firmaet Marine Care som står bak. Lasse Sandvik fra Marine Care Norge i Bergen forteller at de er en maritim bedrift som retter seg

mot det internasjonale shippingmarkedet og offshore.

Recoseal er utviklet primært for å oppfylle SOLAS krav til livbåter. Spesielt er det et problem at livbåtene på cruiseskip som går i solfylte strøk, som for eksempel Karibia, raskt mattes ned. Det er krav til at alle livbåter skal ha en kraftig (oransje) signalfarge. Samtidig tar det seg estetisk dårlig ut med matte livbåter på et eksklusivt cruiseskip. Det er svært arbeidskrevende å holde livbåtene i stand. Recoseal har gjennom det siste året vært prøvd blant annet på livbåtene til

"Mein Schiff 3" som seiler i solfylte strøk. De har gitt veldig gode tilbakemeldinger og har allerede lagt inn en bestilling på 50 liter for alle deres livbåter.

### FOR SMÅBÅTMARKEDET

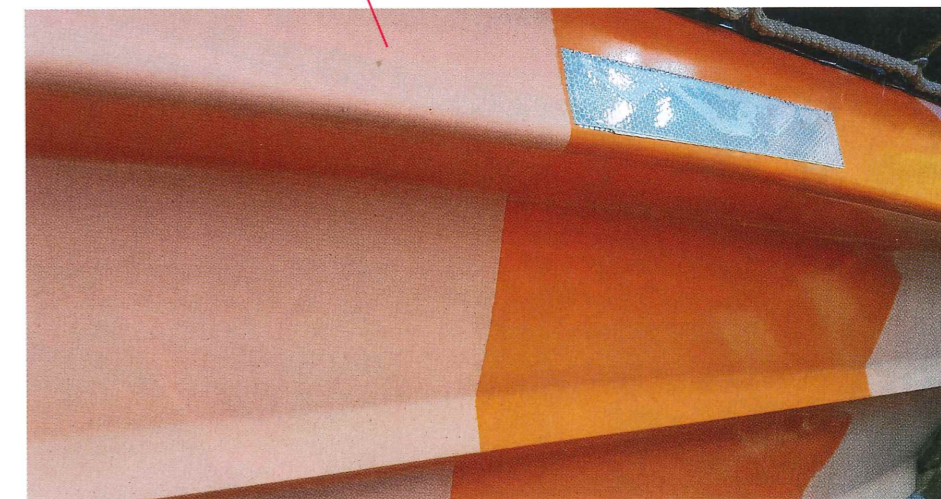
En strøtanke til Marine Care i Norge har vært at fungerer det på livbåter, så må det også fungere på fritidsbåter. I samarbeid med Litlebergen Båtsenter, litt nord for Bergen, har de testet ut produktet – blant annet på en Azimut 62. Lasse Sandvik sier at resultatet er så bra at de i løpet av se-



**LOVENDE:** Vanligvis selges Carecoat Recoseal 10 i store forpakninger, men nå kommer de også i mindre forpakninger for fritidsbåter. Det er et to-komponent middel som skal gi matte skrog nytt liv.

**LIVBÅTER:** Carecoat Recoseal 10 er egentlig utviklet for å friske opp fargen på livbåter. For at de skal være SOLAS-godkjente må de ha en frisk, kraftig signalfarge.

**MARINE CARE:** Marine Care er en maritim bedrift som retter seg mot det internasjonale shipping- og offshoremarkedet. Recoseal 10 vil også være aktuell for bruk på fritidsbåter. Her med Lasse Sandvik (t.v.) og Tom Seim.



songen vil lage en utgave for fritidsbåter. De færreste av oss har brukt for 50 liter. Recoseal er et Nano-produkt som beskytter mot UV-stråler/falming og gjenoppretter misfargede overflater. Til vanlige forbrukere vil de bli levert i flaske på 180 ml og herder på 20 ml, altså to desiliter. Det skal rekke til en båt på drøyt 20 fot. Recoseal er ennå ikke prissatt, men i følge Lasse kommer det ikke til å bli spesielt dyrt. Tanken er at det skal selges gjennom vanlig forhandlernet for båtutstyr.

### PRØVD PÅ FRITIDSBÅTER

Ved Litlebergen Båtsenter har de allerede hatt produktet til utprøving en god stund. Dette er en bedrift som i tillegg til å være Volvo-verksted og drive båt-hotell er stor på gelcoat- og platarbeid. Det er Frode Nordahl og Jan Eirik Kolstad som driver bedriften. Til å begynne med brukte de egne båter til test. Jan Eirik forteller at han var litt nervøs da han prøvde Recoseal på sin egen 62 fots Azimut med rødt skrog.

– Resultatet ble rett og slett veldig bra. Den ser ut som den kommer rett fra fabrikk, sier han. Recoseal ble også prøvd på en

slitt og matt Ibiza. Den ble nesten som ny etter bare 30 minutters behandling. Eierne mente det måtte være tidenes raskeste båt-puss. Livbåtprodusenten Norsafe ved Arendal har prøvd ut Recoseal, med godt resultat.

### BØR VÆRE STØVFRITT

Recoseal er nesten som en tynn film som legger seg utpå gelcoaten. Det påføres med en klut eller en "pad". Det er et to-komponent produkt og en av ulempene er at det tørker relativt raskt. Det er også grunnen til at de kommer til å selge det i ganske små

## PRODUKTTEST: *Carecoat Recoseal 10*



**NORSAFE:** Middelet er prøvd på Norsafe sine redningsbåter. Vi ser tydelig skille.

**IBIZA:** Middelet har vært prøvd på en meget matt Ibiza 23 Weekender. Det er stor forskjell der gel-coaten er behandlet. Foto: Marine Care.

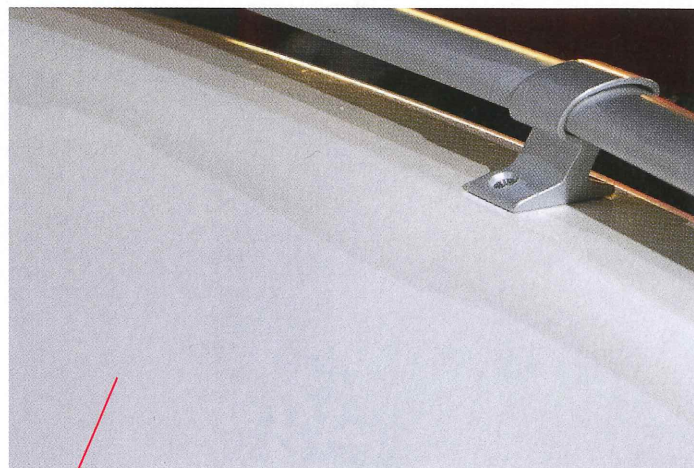
**LITLEBERGEN MARINE:** Jan Eirik Kolstad ved Litlebergen Båtsenter har testet ut Recoseal 10 en stund.



forpakninger. Etter noen timer vil stoffet ikke lenger være brukbart. Det er også avgjørende at man påfører flatene i ett, vått i vått. Det fordrer at man planlegger arbeidet godt og at man har alt man trenger for hånden. Anbefalingen til Jan Eirik er å ha med seg en som kan lyse og kontrollere at det ikke er "helligdager". Dette gjelder spesielt om man påfører på et hvitt skrog, hvor det ikke er så lett å se hvor man har påført. Ved farget skrog vil det være mye enklere å se forskjellen.

Før stoffet tørker vil overflaten være klebrig. Det vil si at støv, insekter og annet raskt lett vil sette seg fast. Da blir resultatet naturlig nok ikke særlig bra. Likeså om det er duggfall eller uventet regn. Fagfolkene hos Litlebergen Båtsenter anbefaler at arbeidet gjøres innendørs i et støvfritt miljø. Jan Eirik sier at når det gjelder mindre båter, så kan

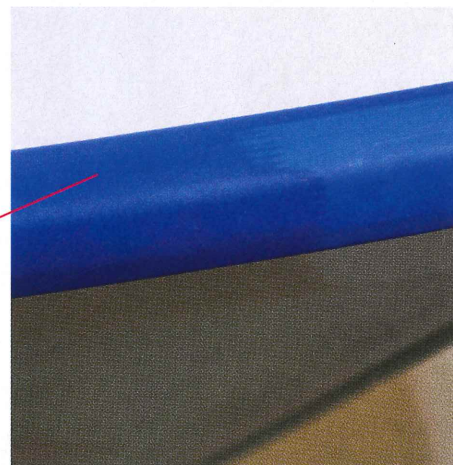
## PRODUKTTEST: Carecoat Recoseal 10



**SMÅBÅT:** Recoseal egner seg godt på småbåter. På denne er skroget behandlet og vi ser skille på inn-siden.

**FENDERLIST:** Recoseal kan med fordel brukes på fenderlister. Her ser vi hvor arbeidet er avsluttet.

**GODT LYS:** Anbefalingen er å ha med seg en som kan lyse og kontrollere at det ikke er "helligdager".



man gjøre jobben selv. Som med andre Nano-produkter er det viktig å bruke hansker under arbeidet. Til større båter anbefaler han imidlertid at det brukes fagfolk om resultatet skal bli topp. Uansett er det viktig at båten vaskes godt før arbeidet tar til. Om ikke vil smusset bli kapslet inn. Resultatet blir en blank og glatt overflate som er lett å holde ren.

### TIL SÅ MYE MER

Arbeidsfolkene på Litlebergen Marina har gått litt amok når de har prøvd ut Recoseal. Konklusjonen er at det kan brukes til mye mer enn bare skrog og overbygg på glassfiberbåter, blant annet på plexiglasset på vindskjermen. Et oppriper glass blir helt krystallklart etter behandling. Likeså et oppriper kompass. Stoffet kan brukes på alle plastdeler, for eksempel bryterpanel, ventiler, luker, fenderlist og fendere. Til og med på skai-puter har det fungert bra. Og det er ikke bare på plast det kan brukes, også på metall. For eksempel har Jan Eirik brukt det på drev og på deksel til påhengsmotor.

### KONKLUSJON

I motsetning til med vanlig polering, ødelegges ikke overflaten av kraftige vaske-midler. Jan Eirik demonstrerer hvordan de til og med kan vaske overflaten med aceton uten at filmen fra Recoseal blir borte. Acetonet nærmest preller av. På Litlebergen Båtsenter er de så fornøyd med stoffet at de har begynt å tilby behandling

med stoffet til kundene. Tilsynelatende er dette et stoff som vil gjøre det betydelig mindre arbeidskrevende å få opp glansen i et matt skrog, ikke minst et farget skrog som er matt. For produsenten er fritids-markedet ikke det viktigste, men dersom det fungerer så bra som det kan se ut som, ville det vært dumt om vi ikke skulle få tilgang på det.

### IKKE BARE SKROG:

Selv om Recoseal først og fremst er laget for glassfiber-skrog kan det brukes til mye. Jan Eirik demonstrerer det på deksel til en påhengsmotor.

